

1. sz. melléklet

Szakértői és tervezői jogosultságok igazolása


BUDAPESTI ÉS PEST MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA

1094 Budapest, Angyal u. 1-3.

Telefon: 455-8860, fax: 455-8869, honlap: www.bpmk.hu

Budapest, 2011. május 23.

Ügyintéző: Brázdáné Keszthelyi Alice

Kamarai (nyilvántartási) szám: 01-8808

Kovács Tibor

1089 Budapest, Baross utca 135. V/20.

IGAZOLÁS

Hatósági, szakhatósági, engedélyeztetési, egyeztetési stb. eljárásokhoz igazoljuk, hogy Ön (lakcíme: 1089 Budapest, Baross utca 135. V/20.) a fenti nyilvántartási számon:

a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara tagja.

Érvényes engedélye(i) alapján Ön a Kamara által vezetett

2011/2012. évi Névjegyzékben

az alábbi szakterület(ek)en szerepel:

Megújítási/továbbképzési idő

KB-T	Környezetmérnöki (létesítményi és technológiai) tervező	2015. 06. 16.
SZKV-1.1.	Hulladékgazdálkodási szakértő szakértő	2015. 06. 16.
SZKV-1.3.	Víz- és földtani közeg védelem szakértő	2015. 06. 16.
SZKV-1.4.	Zaj- és rezgésvédelem szakértő szakértő	2015. 06. 16.
VZ-T	Vízimérnöki tervező	2015. 06. 16.

Kiemelten gyakorlott területei:

Hulladéktároló telepek
Korszerű helyi szennyvízelhelyezés létesítményei
Szennyvíztisztító telepek

2012. április 30-ig szakterületén jogosultságát ezen igazolással bizonyíthatja.





ORSZÁGOS KÖRNYEZETVÉDELMI, TERMÉSZETVÉDELMI
ÉS VÍZÜGYI FŐFELÜGYELŐSÉG



Iktatószám: 14/416-3/2013.
Ügyintéző: dr. Gerecz Nóra
Szakmai ügyintézők: Kellner Szilárd
Tulipán Tibor

Tárgy: Szakértői tevékenység engedélyezése
Nyilvántartási szám: SZ-003/2013.

HATÁROZAT

Gergely Attila (lakik: 1119 Budapest, Etele út 18.) kérelmezőt, aki

született: Budapest, 1960.04.03.;

anyja neve: Bakos Margit;

diploma (oklevél) kiállítója, száma, kelte:

Eötvös Lóránd Tudományegyetem;
Természettudományi Kar;
880/1984.; 1984. július 17.

szakképzettsége:

okleveles biológus

SZTV **Élővilágvédelem**
SZTjV **Tájvédelem**

szakterületeken a 297/2009. (XII. 21.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdés a) pont ab) alpontja, a 8. §, valamint a 9. § (1) bekezdése alapján nyilvántartásba vettem, számára a szakértői tevékenységet engedélyezem.

A névjegyzéki bejegyzés visszavonásig érvényes.

Jelen egyszerűsített határozat a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 72. §-ának (4) bekezdése szerint nem tartalmazza az indokolást és a jogorvoslatról szóló tájékoztatást.

Budapest, 2013. május „28”

Tolnai Jánosné Dr.
főigazgató megbízásából



1016 Budapest, Mészáros u. 58/a,	Levélcím: 1539 Bp. Pf. 675	www.orszagoszoldhatosag.gov.hu
Telefón: 224-9100 Fax: 224-9162		orszagoszoldhatosag@zoldhatosag.hu

2. sz. melléklet

UVH/VF/95/19//2011
Esztergom állomás átépítésének Építési engedélye



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal

Ügyiratszám: UVH/VF/95/19/2011.
Előadó: Szerdahelyi Árpád
Elérhetősége: 1/474-1720
szerdahelyi.arpad@nkh.gov.hu

UVATERV ZRT.	
ÉRKEZETI: 2012 JAN 02.	
Iktatószám: 1632	Melléklet:

Tárgy: Esztergom vasútállomás
átépítésének engedélyezési
eljárása. Építési engedély.
Melléklet: Jegyzőkönyv másolat és a
címzetteknel jelzett terv.

H A T Á R O Z A T

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45., továbbiakban: Ügyfél) a Nemzeti Közlekedési Hatósághoz (továbbiakban: Hatóság) 2010. szeptember 30-án benyújtott kérelme alapján a következő döntést hoztam:

az ügyfél fenti tárgyban előterjesztett kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően,

h e l y t a d o k.

Az Ügyfél részére, Esztergom vasútállomás korszerűsítésére az alábbi feltételekkel

a létesítési engedélyt megadom.

Az engedély 2014. év december hó 15 -ig érvényes.

Új, az ETCS rendszerrel történő együttműködésre előkészített állomási biztosítóberendezés létesítésére jelen határozat számával záradékolt tervek és műszaki leírások szerint a következő feltételekkel

az elvi engedélyt megadom.

Az engedély 2012. év december hó 31 -ig érvényes.

Az elvi engedély érvényessége egy alkalommal, legfeljebb egy évvel hosszabbítható meg.

A. Engedélyezési feltételek:

1. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az Ügyfelet illetik, illetve kötelezik.
2. Jelen engedély polgári jogi és tulajdonjogi kérdéseket nem dönt el, idegen tulajdonban lévő ingatlanok igénybevételére nem jogosít. Nem mentesít a jogszabályokban előírt egyéb engedélyek és hozzájárulások megszerzése alól.
3. Ez az engedély új biztosítóberendezés telepítésére nem jogosít.
4. Ha az építető a kivitelezés során az engedélyezett tervtől, illetve a létesítési engedélytől el kíván térni, az eltérés engedélyezésére 4 db módosított tervet és az eltérés okát részletező műszaki leírást köteles elbírálásra Hatóságomhoz benyújtani.
5. Esztergom állomás ténylegesen megvalósítandó biztosítóberendezésének engedélyezési tervét Varga László biztosítóberendezési tervező által készített, a MÁV ZRt. TEB Főosztály részéről zöld színnel módosított és elfogadott, Hatóságom által engedélyező záradékkal ellátott 52.072/503. tervszámú rajzdokumentáció, valamint Műszaki leírásban

Vasúti Főosztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest Pf. 30
Telefon: +36 1 474 1760 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

Kész: V. Z. K. L. F. Ú. V.
H. B. S. J. K. L. V.
K. A. K. Ú. V.
01.03.2012

50
h
KILL

34
2012 JAN 02
503

foglaltak szerint kell elkészíteni a MÁV Zrt. TEB Főosztály P-2757/2011. számú üzemeltetői hozzájárulásában előírtak betartásával.

6. A jelenleg üzemelő állomási berendezést kiváltó új biztosítóberendezés (bármilyen típusú, jellegű) építésére létesítési engedélyt kell kérni Hatóságomtól.
7. A ténylegesen telepítendő biztosítóberendezésnek alkalmasnak kell lennie az ETCS típusú vonatbefolyásoló berendezéssel történő együttműködésre.
8. A vasúti biztosítóberendezés elvi létesítési engedélye alapján készítendő, ténylegesen megvalósítandó biztosítóberendezés engedélyezési tervének elbírálása érdekében amennyiben a beépítésre tervezett berendezés, részberendezés már rendelkezik magyarországi országos jelentőségű vasúti pályán létesítési, illetve használatbavételi engedéllyel, azaz megfelel a vonatkozó érvényes feltétfüzetnek, van független tanúsító szervezet által kiállított („végleges”) alkalmassági tanúsítványa, a 103/2003. (XII.27.) GKM rendelettel kiadott Országos Vasúti Szabályzat I. kötet 3.1.3.2. pontja, 5. bekezdése szerinti engedélyeztetési eljárást lehet kezdeményezni.
9. Amennyiben a létesítendő berendezést a magyarországi országos jelentőségű vasúti pályán még nem telepítették, akkor mindenre kiterjedő engedélyeztetési eljárást kell kezdeményezni.
10. Kötelezem az Ügyfelet a határozat **B.** fejezetében rögzített szakhatósági állásfoglalásokban és üzemeltetői nyilatkozatokban előírt feltételek maradéktalan végrehajtására és betartására.
11. Az engedély alapján végzett kivitelezési tevékenység csak akkor kezdhető meg, ha az építőipari kivitelezői tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 12. §-ában előírt, a kivitelezővel szemben támasztott követelményeket teljesítették.
12. A kivitelezés során a beépítésre kerülő (új, vagy használt) anyagokra, vasúti rendszerelemekre, alrendszerekre, strukturális alrendszerekre, vonatkozóan be kell tartani a vasúti alkalmazásokra, illetve az építőipari termékekre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozatra, tanúsítványra, jelölésre vonatkozó hazai, és Európai Unió előírásokat.
13. Az építési munkák csak jogerős létesítési engedély és a MÁV Zrt. által jóváhagyott kiviteli tervek alapján kezdhetők meg.
14. Ezen határozat fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtható.
15. Ügyfél köteles a kivitelezési tevékenység megkezdésének időpontját és az építési napló megnyitásának napját a kivitelezés megkezdése előtt 10 munkanappal korábban Hatóságomnak bejelenteni.
16. Az engedélyezett vasúti építmények csak az engedélyező hatóság műszaki (használatbavételi) engedélyével vehetők használatba. A használatbavételi engedély megadásáig a vasúti létesítményen a jelen létesítési engedélyben előírt próbaüzemeltetést kell végezni. A próbaüzem időtartama nem lehet hosszabb fél évnél.
17. Jelen engedély alapján létesített vasúti építmények próbaüzemi forgalomba helyezését az Ügyféllel (mint fejlesztési közreműködővel) a feladatok megosztására irányuló együttműködési szerződés alapján, a vasúti pályahálózat működtetésére hatósági engedéllyel rendelkező szervezet hajthatja végre. A használatbavételi engedély megadásáig a műtárgyakra is a próbaüzemi előírások vonatkoznak.
18. A próbaüzem e határozatban nem rögzített feltételeit, az Ügyfél (mint fejlesztési közreműködő) és a vasúti pályahálózat működtetésére hatósági engedéllyel rendelkező szervezet együttesen határozza meg, melyről Hatóságomat – legkésőbb a próbaüzem megkezdésének időpontjáig - értesíteni köteles.
19. A próbaüzem alatt alkalmazott sebesség és tengelyterhelés nem lehet magasabb az átépítés előtti engedélyezett sebességnél.
20. A próbaüzem során a vasúti pályahálózat működtetésére hatósági engedéllyel rendelkező szervezet köteles a vasúti létesítmény felügyeletének végrehajtásával kapcsolatos

időszakos vizsgálatokat, ellenőrzéseket - a MÁV D.5. sz. és a Vasúti Hídszabályzat előírásai szerint - megfelelő szakképesítésű dolgozóval kell végeztetni, a mérési eredményeket a MÁV D. 54. sz. Utasításban előírtaknak megfelelően ki kell értékelni és a megállapított rendellenességek megszüntetéséről gondoskodni kell. A pályafelügyelet elvégzését dokumentálni kell.

21. A vasúti terhet viselő műtárgyak próbaüzemi forgalomba helyezését a vasúti pályahálózat működtetésére hatósági engedéllyel rendelkező szervezet a tervező és kivitelező bevonásával helyszíni bejáráson a Vasúti Hídszabályzat szerint készített jegyzőkönyvben rögzített feltételekkel engedélyezi.
22. A próbaüzem alatt próbaüzemi naplót és hiba-előjegyzési könyvet kell vezetni.
23. A próbaüzem eredményéről készült dokumentációt az engedélyező hatóság részére a használatbavételi engedélykérelemmel meg kell küldeni.

B. Szakhatóságok, üzemeltetők feltételei:

B/1. Szakhatósági feltételek:

Kötelezem az Ügyfelet a FEJÉR MEGYEI KORMÁNYHIVATAL Kulturális Örökségvédelmi Irodája 430/1612/02/2010. számú szakhatósági hozzájárulásában foglalt előírások teljesítésére:

1. Amennyiben a munkák a Kovácsi középkori település és templom maradványait érintik, arra hatóságomtól **külön engedélyt kell kérni.**
2. A védett maradványok környezetét a munkák végeztével a **jelenlegi állapotra vissza kell állítani.**
3. A beruházással érintett területen a régészeti leletek megóvás végett a kivitelezési munkák ütemezését a területileg illetékes Balassa Bálint Múzeummal (2500 Esztergom, Mindszenty tér 5., tel: 33/500-175) **előzetesen egyeztetni kell.**
4. A földmunkával érintett területen (szigetperon, peron, illetve P+R parkoló) el kell végezni a **szükséges (régészetiileg és műszakilag indokolt mértékű) megelőző régészeti feltárást.**
5. A régészeti feltárást a beruházó és a feltárást végző intézmény előzetes írásos megállapodása alapján, a beruházó költségviselésével kell megvalósítani.
6. A régészeti feltárást jogerős feltárási engedély birtokában kezdhető meg.
7. Amennyiben a régészeti feltáráson kívül váratlan régészeti lelet vagy emlék kerül elő a munkákat azonnal abba kell hagyni, az illetékes települési önkormányzat jegyzőjét és a Komárom – Esztergom Megyei Önkormányzat Múzeumainak Igazgatóságát haladéktalanul értesíteni kell. A bejelentési kötelezettség elmulasztása a 191/2001. (XI. 18.) Korm. r. alapján örökségvédelmi bírság kiszabását vonhatja maga után.

B/2. A vasút üzemeltetőjének feltétele:

A kiviteli tervek készítésénél figyelembe kell venni az alábbi üzemeltető hozzájárulásában foglaltakat:

1. A MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Pályalétesítményi Főosztály Gy.: 116-74/2010. számú nyilatkozata:
 - 1.1. A beépítésre kerülő kitérők új B 54 XI. rendszerű, illetve B 54 XI. rendszerű kitérők legyenek. Új B 54 rendszerű kitérő legyen a 14. és 14/1 számú kitérő is.
 - 1.2. A központi állításba bekötött kitérőket fűtéssel kell ellátni.

- 1.3. A tervezett teherbírási érték feleljen meg a 102345/1995. PHMF.A. számú utasítás előírásainak.
- 1.4. A vágányokat utasvédelmi szempontból erősített bakkkal kell lezárni.
- 1.5. A peronok bútorzatát, az esőbeállót a kiviteli tervek készítésével egyidejűleg kell megtervezni.
- 1.6. A 4/7 számú kitérő számozása 28-as legyen.

A ténylegesen megvalósítandó biztosítóberendezés engedélyezési tervének készítésénél figyelembe kell venni az alábbi üzemeltetői hozzájárulásban foglaltakat:

2. A MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Távközlő-, Erősáramú- és Biztosítóberendezési Főosztály P-2757/2011. számú nyilatkozata:
 - 2.1. A 8, 10, 12, 14, 28. váltók, valamint KS2, KS4 kisiklasztó saruk helyszíni állításúak, ki- és bejárat esetén, megfelelő végállásukat váltózár ellenőrzi. A váltózár kulcsok rögzítése külsőterti kulcsszekrényben történik. A kulcsok felszabadítása után a 6. váltó, a foglaltság érzékelése mellett a kulcsszekrényből villamos úton állítható, foglaltsági állapota és végállása kijelzésre kerül.
 - 2.2. Az 1. váltó ráfutási szakasza csúccsal szemben nem kerül kialakításra, mivel ebből az irányból csak álló járműre kell számítani.

B/4. Közmű üzemeltetők feltételei:

Kötelezem az Ügyfelet a közmű üzemeltetői hozzájárulásokban foglaltak teljesítésére.

A felsorolt közmű üzemeltetők feltételekkel a hozzájárulásukat megadták:

Az Égáz-Dégáz Földgázelosztó Zrt. F713-4758-2/2011. számú nyilatkozata szerint: „Nyilvántartásunk alapján a tervezett építmény, létesítmény gázvezeték vagy biztonsági övezetét érinti.

Az érintett területen társaságunk üzemeltetésében levő 3 bar nyomású, PE anyagú gázelosztó-vezeték van. A gázelosztó vezeték tulajdonosa: Égáz-Dégáz Földgázelosztó Zrt.

A kérelmezőnek a gázvezeték nyomvonalát ábrázoló nyilvántartásunkat betekintésre bocsátottuk, a szükséges adatok és megvalósulási helyszínrajz(ok) átadásra kerültek.

Kérjük az MSZ 7487/2 „Közmű- és vezetékek elrendezése közterületen” és az MSZ. 7048/1, 2, 3 „Körzeti gázellátó rendszerek védőtávolságai” ajánlásait betartani!

Mivel a gázelosztó vezeték érintett, ezért a **végleges hozzájáruló közműnyilatkozatunkat be kell szerezni**, melyhez jelen egyeztetési jegyzőkönyvet is tartalmazó 2 példányos dokumentációt kérünk véleményezésre benyújtani!

A tervnek az alábbiakat is tartalmaznia kell:

- a gázelosztó vezeték is tartalmazó helyszínrajz a gépi földmunka tilalom övezetének megjelölésével,
- a gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó előírást (a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet 19/A) tartalmazó műszaki leírást,
- tervezői nyilatkozat, mely kitér arra is, hogy a tervdokumentáció a gázelosztó vezeték nyomvonalát mérethelyesen, hiánytalanul tartalmazza.

Megjegyzés: jelen adatszolgáltatás 1 évig tekinthető érvényesnek. Átadásra került 1 db „D”- tervezési részlet A4-es és 1 db „D”- tervezési részlet A3-as méretben.

Az **E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.** Hálózati Régió Tatabánya hivatalos helyiségében, **2011. 10. 07.** napján felvett jegyzőkönyvben tett nyilatkozata:

„A Hálózati Régió Tatabánya dokumentációja alapján a bemutatott terv szerint végzendő munka tulajdonunkban levő létesítményt érint.

120 kV-os földkábel(ek)et érint.

20 kV-os; 35 kV-os; 120 kV-os légvezeték(ek)et érint.

Érintett vonal jelzőszáma:

Érintettség esetén:

A kábelek a létesítésük óta megtörtént. többszörös terepátrendezés következtében a talajszint alatt a szabványostól eltérő mélységben is előfordulhatnak. A rajzokon megjelölt erősáramú földkábel nyomvonalainak keresztezése vagy párhuzamos megközelítése esetenként kizárólag csak kézi feltárást engedélyezünk.

A kézi feltárás elmulasztása miatt okozott károk miatt (földkábel elszakítása, áramkimaradás miatti fogyasztói kárigények, áramkimaradás miatti árbevétel kiesés, bírságok, helyreállítás költségei) a jegyzőkönyv tárgyban szereplő munkában érintett Beruházó/Kivitelező teljes kártérítési felelősséggel tartozik.

Erősáramú földkábel keresztezése és megközelítése esetén a mindenkor hatályos szabványok előírásait kell betartani. Amennyiben az előírt távolság nem tartható, illetve ahol a kábeleket szilárd burkolat fogja takarni, ott azokat — az illetékes Területgazda által meghatározott módon — mechanikai védelemmel kell ellátni mechanikai védelem módját a véglegesített tervben szerepeltetni kell, költségei a Beruházót/Kivitelezőt terhelik.

Felhívjuk a Tervező/Kivitelező/Beruházó figyelmét, hogy a tervezéssel érintett területen az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. nyilvántartásában szereplő nyomvonalrajzokon jelölteken túlmenően más, nem az EON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. tulajdonában lévő kábelek is előfordulhatnak.

Erősáramú légvezeték keresztezése és megközelítése esetén a mindenkori hatályos, vonatkozó szabványokban előírtakat illetve a 122/2004 (X. 15) GKM rendeletben előírtakat kell betartani. Beruházó/Kivitelező köteles a hálózat oszlopaitól a szabványos védőtávolságot betartani, és köteles megóvni a munkavégzés során az oszlopok állékonyságát!

Az elkészült terveket—a közműkezelési hozzájárulás végett — villamos tervek esetén 3 egyéb tervek esetén 1 példányban az illetékes területgazdának kell benyújtani, a feltérési munkákhoz pedig — 13 nappal a munka megkezdése előtt írásban — a szakfelügyeletet is meg kell rendelni.

A tervjövahagyásban előírt szakfelügyelet megrendelésének elmaradása esetén az üzembe helyezéshez nem fogunk hozzájárulni. Ezen előírások elmulasztása esetén a Beruházó/Kivitelező kártérítési felelősséggel tartozik az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózat Zrt. -nek.

A tervezési és kivitelezési munkával érintett területre illetékes Területgazda/Vonalgazda:
Buday Árpád, Cím: 2800 Tatabánya Március 15. u. II., Tel.: +3633 513873, Fax.: +3634 513810, E-mail:

Mitter Lajos, Cím: 2800 Tatabánya Március 15. u. II., Tel.: +36 303854956, Fax.: 36+34 513810, E-mail:

Illetékes EON Hálózati Szolgáltató: Tatabányai Régió,

Az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Hálózati Régió Tatabánya felhívja a Tervező figyelmét arra, hogy jelen terv és közműegyeztetést jegyzőkönyv másolata képezze részét a tervdokumentációnak. A Zrt. átépített, üzemben kívül helyezett kábelvezetékei a földben maradnak. A közműegyeztetés érvényessége 1 év, amelynek lejártá után újabb egyeztetés szükséges.”

Az **Invitel Távközlési Zrt. 391/2011.** számú nyilatkozata:

„További egyeztetés szükséges: - Invitel Zrt. Kirendeltsége Esztergom
-MÁV ZRT

Tájékoztatjuk ügyfelünket, hogy a Pan Tel Távközlési Kft. jogutódja 2008. Január 1.-től
INVITEL TÁVKÖZLÉSI ZRT.

A létesítménnyel kapcsolatos nyilatkozat:

A bemutatott kiviteli tervek alapján megállapítottam, hogy a tervezett létesítmény nyomvonala ÉRINTI

az Invitel Távközlési Zrt. bérelt Optikai kábelhálózat nyomvonalát, mely

MÁV léges / földbe fektetett optikai hálózatban halad

A KIVITELEZÉS MEGKEZDÉSÉNEK FELTÉTELE A SZAKFELÜGYELET JELENLÉTE!

A kivitelezés előtt 8 nappal az INVITEL szakfelügyeletet meg kell rendelni (801-4848, Fax: 801-13.86) és a pontos nyomvonalat ki kell tüzetni. A meglévő hálózatunk közelében csak óvatos kézi földmunka végezhető.

A tervezett munka ÉRINTI az Invitel Zrt. bérelt (MÁV) optikai kábelét.

(Invitel Zrt. Budaörs (2040. Budaörs, Puskás T. u. 8-10. Berki Tímea Tel: 1-801-3488; berkiti© invitel.co.hu).

Az Invitel Zrt. optikai illetve helyi hálózatának vonatkozásában, a területi illetékességek miatt kérjük megkeresni az Esztergomi kirendeltségünket: - Invitel Zrt. Kirendeltsége Esztergom (2500. Esztergom, Petőfi S. u. 31. Tarkövi Zoltán, Tel: 33/545-146; 33/424-009; tarkoviz©invitel.co.hu)

Az érintett alépítmény-hálózat nyomvonalát a kiviteli terven fel kell tüntetni.

A kivitelezés során a tervezett nyomvonalától való eltérés esetén a javított kiviteli tervet is kérem betérjeszteni cégünk részére.

A kiviteli tervek egyeztetését igazolom, egyben felhívjuk figyelmét a közműegyeztetésre vonatkozó ágazati jogszabályok maradéktalan betartására.

A munkaterület átadásról szóló értesítést, cégünk részére megküldeni szíveskedjék.

Fentiek figyelembe vételével a létesítmény fennmaradásához, üzemeltetéséhez hozzájárulok. Jelen nyilatkozat a keltezéstől számított egy évig érvényes.

A kiviteli tervek egyeztetését, a kapcsolódó megrendelést követő adatszolgáltatást valamint a szakfelügyeletet cégünk költségtérítés ellenében végzi.

(Címünk: 2040 Budaörs, Edison u. 4., Tel: 601-3488, Fax: 801-1386.)

Az adatszolgáltatást az érintett létesítmény, ill. távközlési alépítmény tulajdonosától kell megrendelni. Hibabejelentés: 06-80/88-00-88 NON-STOP!

Az Invitel Távközlési Zrt. Kirendeltsége Esztergom K372/2011. számú nyilatkozata:

A tervezett létesítmény építése érinti az Invitel Távközlési Zrt. hálózatát.

Érintési pontok:

- A Vasútállomás felvételi épületének esetleges felújítása, valamint a környezetében tervezett parkoló és járda építések által érintett az állomás csatlakozó hálózata, mely réz és optikai kábeleket tartalmaz.
- A 463 hm szelvény környezetében a terven jelzett útkorrekció által a Schweidel J. u. mentén haladó az iparterület és Suzuki gyár területét megtápláló optikai és rézhálózatokat tartalmazó távközlési alépítmény hálózat válhat érintetté.
- A Budapest — Esztergom vasúti pályatest mellett húzódó MÁV — Invitel Zrt. optikai kábelének érintettségével kapcsolatosan cégünk budaörsi központjában kell egyeztetni. (2040 Budaörs, Edison u. 4. Tel.:1801-3488)

A helyszínrajz alapján távközlési hálózatunk konkrét érintettsége nem állapítható meg, így az esetleg szükségessé váló beavatkozásokról nem áll módunkban nyilatkozni.

Végleges közműnyilatkozat kiadására az érintett távközlési nyomvonalak tervre történő átvezetését, kereszt- és hossz szelvények átadását követően kerülhet sor. Amennyiben elkerülhetetlenné válik az új építmény megvalósítása során, az Invitel Zrt. hálózatának

védelembe helyezése, átépítése, kiváltása, akkor az építetőnek gondoskodnia kell egyrészt az Invitel Zrt., mint hálózattulajdonos értesítéséről, másrészt biztosítania kell a hálózat kiváltáshoz szükséges költségfedezetet. Ekkor az elkészítendő kiviteli terveknek minden esetben tartalmazniuk kell azon távközlési tervfejezetet, szakági tervet, melyben leírtak alapján a kiváltás megvalósítható. A távközlési szakági terv jóváhagyására külön eljárás keretében kerül sor.

A továbbiakban felhívjuk a figyelmet a hírközlő hálózatok érintési, megközelítési, keresztezési helyeinél a rendkívül gondos és körültekintő tervezésre.

Az engedélyezési, kiviteli terv 2 példányát (M 1:500) közmű-engedélyezésre az Invitel Távközlési Zrt.-hez (2500 Esztergom Petőfi S. u. 31.) be kell terjeszteni.

Felhívjuk a figyelmet, hogy e nyilatkozatunk alapján hírközlő hálózatunk környezetében bárminemű építés, munkavégzés nem történhet.

A kiviteli tervek egyeztetését a kapcsolódó adatszolgáltatást valamint a szakfelügyeletet cégünk költségtérítés ellenében végzi.

Az Északdunántúli Vízmű Zrt. EDV-17874-8/2011. számú nyilatkozata:

A vasúti sínpálya keresztezi az általunk üzemeltetett DN 400 ac. ivóvíz gerincvezetékét a 463+15 hm szelvénynél. A pályaszerkezet, ill. rézsútöltés módosításának irányát és mértékét kérjük, a kiviteli tervben részletesen feltüntetni szíveskedjenek.

Tekintettel a felújításra, ill. módosításra, várhatóan a vasúti pálya alatti szakaszon a DN 400 ac. vízvezeték csőbéléését írjuk elő, melyet a beruházó költségére végzünk el. Amennyiben a módosítás érinti a vasúti pálya két oldalán, - a DN 400 ac. vízvezetéken - található 2 vízmérőaknát és szerelvényeit is, akkor a csőbéléés mellett a szerelvények áthelyezésének költsége is a beruházót terheli.

A tervezett parkoló érinti az állomás épülete előtt található tűzcsapot és a DN 80-as ivóvíz vezetékét, DN 500 beton csatornát, valamint az állomás épület szennyvízbekötéseit. Kérjük a parkoló alá eső DN 80 ac. ivóvízvezeték és meglévő tűzcsap zöldterületre történő kiváltását, melyet meg kell terveztetni. A kiváltási munkákat a jóváhagyott terv alapján társaságunknál kell megrendelni, melyet a megrendelő költségére végzünk el.

Kérjük a kiviteli tervet az Esztergom-Dorog Vízmű Üzemünk részére — közmünyilatkozat kiadása céljából — megküldeni szíveskedjenek.

A fentiek figyelembe vételével a vasútállomás 453+00 — 469+81 hm szelvények közötti rekonstrukciójához és a vasútépítési engedély kiadásához hozzájárulunk.

Jelen nyilatkozatunk a kiadástól számított egy évig érvényes.

A Magyar Telekom Nyrt. 924761-36433194-f-2011. számú nyilatkozata:

A fenti tárgyban benyújtott dokumentációk alapján megállapítható, hogy a tervezett munka

ÉRINTI

a Magyar Telekom Nyrt. távközlő-hálózatát.

Kérem, hogy közműegyeztetés céljából szíveskedjenek felkeresni alább jelölt közműegyeztető irodánkat:

Műszaki szolgáltatások Igazgatóság, Közép-magyarországi szolgáltatási központ,
Támogató és előkészítő osztály, közműegyeztetés

1073 Budapest Dob utca 78., Tel.:1-462-1462 Fax: 1-462-1465

Távközlő hálózatunk biztonsága érdekében szükséges végleges állásfoglalásunkat csak kész kiviteli tervek ismeretében tudjuk megadni.

A felsorolt közmű üzemeltetők hálózatuk érintettségének hiányában a hozzájárulásukat megadták: (nyilatkozatuk egy évig érvényes)

- Antenna Hungária Zrt. 2011. 11. 15-én kelt nyilatkozata,
- DIGI Távközlési Szolgáltató Kft. 543-K/2011. számú nyilatkozata,

Vasúti Főosztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest Pf. 30

Telefon: +36 1 474 1760 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

- Jurop Telekom Kft. JT-84/2011. számú nyilatkozata,
- UPC Magyarország Kft. 2011. 04. 01-én kelt nyilatkozata,
- e-Kábel Kft. 2011. 11.15-én kelt nyilatkozata,
- RubiCom Távközlési Zrt. 94/11. számú nyilatkozata,
- NOVOTRON Informatikai Zrt. 2011. 12. 05-én kelt nyilatkozata,

C. Megvalósítás feltételei:

I. Vonalvezetés

Rákosrendező – Dorog - Esztergom országos jelentőségű vasúti pálya Esztergom vasútállomása korszerűsítését az Út-, Vasúttervező Zrt. 52.072/503 számú tervei szerint az alább részletezett feltételek figyelembevételével kell megépíteni.

Esztergom állomás térvilágításának átalakítását az UVATERV 52.072/503 tervszámú dokumentációja szerint kell elvégezni a MÁV Zrt TEB Főosztály P-2334/2011 üzemeltetői hozzájárulásában előírtak betartásával.

Esztergom állomás felsővezetékének átalakítását az UVATERV 52.072/503 tervszámú dokumentációja szerint kell elvégezni a MÁV Zrt. TEB Főosztály P-8363 /2010 üzemeltetői hozzájárulásában előírtak betartásával.

El kell bontani Esztergom vasútállomás lévő vágányhálózatot, a homlok és oldalrakodót, és meg kell építeni a tervdokumentációban szereplő vágányhálózatot.

Az állomási vágányokat a bejárasi jegyzőkönyv szerint kell számozni:

- A terven szereplő VII. számú csonka vágány helyett III. számú vágány megnevezést kapja,
- A terven szereplő III. számú csonka vágány helyett IV. számú vágány megnevezést kapja,
- A terven szereplő IV. számú csonka vágány helyett V. számú vágány megnevezést kapja,
- A terven szereplő V. számú csonka vágány helyett VI. számú vágány megnevezést kapja,
- A terven szereplő VI. számú csonka vágány helyett VII. számú vágány megnevezést kapja,
- A 2. számú és 16. számú kitérők közötti vágányszakasz a VII/a számot kapja.
- A 4/7. számú kitérő száma helyesen: 28.

1. A vágánytengely távolság (a jegyzőkönyvben meghatározottak szerint):

- Az I. és II. számú vágányok között: 5,0 méter,
- II. és IV. számú vágányok között: 10,00 méter,
- IV. és V. számú vágányok között 5,0 méter,
- V. és VI. számú vágányok között 5,0 méter,

2. Tervezett legnagyobb lejtő illetve emelkedő: 1,5 ‰

3. A tárgyalt vonalszakaszon tervezett legkisebb ívsugár: R= 300 méter.

II. Sebesség, tengelyterhelés

Esztergom vasútállomása a 16. számú kitérőtől $v=40$ km/h., a 2. számú és a 16. számú kitérő között 100 km/h.

Vasúti Főosztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest Pf. 30
Telefon: +36 1 474 1760 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

A tervezett tengelyterhelés 225 kN.

Az állomási vágányok használható hosszai (a jegyzőkönyvben meghatározottak szerint):

- I. sz. vonatfogadó- és indító fővágány 400 méter
- II. sz. vonatfogadó- és indító fővágány 465 méter
- III. sz. csonka vágány 168 méter
- IV. sz. vonatfogadó- és indító fővágány 410 méter
- V. sz. vonatfogadó- és indító fővágány 364 méter
- VI. sz. vonatfogadó- és indító fővágány 364 méter
- VII. sz. csonka vágány 209 méter
- T4 sz. kihúzó csonka vágány 59 méter
- TI./a sz. vágány 330 méter
- TII./a sz. vágány 330 méter
- TIII./a sz. vágány 330 méter
- TI./b sz. vágány 348 méter
- TII./b sz. vágány 287 méter

III. Területek igénybevétele:

A korszerűsítés során idegen területek igénybevételére is szükség van.

Az építési engedély nem jogosít fel idegen területek igénybe vételére, az építkezést csak a szükséges területek megszerzése után szabad elkezdni.

IV. Alépítmény

1. A vasúti pálya alépítményét az Út-, Vasúttervező Zrt. 52.072/503 számú műszaki leírásban előírtak szerint kell megépíteni,
2. A földművek anyaga, minősége, tömörsége és teherbírása az MSZ 15 105 földmunka szabványnak, D11. számú utasításnak és valamint a MÁV Rt. Vezérigazgatóság Pálya, Híd- és Magasépítési Főosztály 102345/PHMSZA/1995. utasítás 3. számú módosításnak megfelelő legyen. A földművek teherbírás ellenőrzését az MSZ 2509/3, illetve MÁV Rt. Vezérigazgatóság Pálya, Híd- és Magasépítési Főosztály 102345/PHMSZA/1995. utasítás 3. számú módosítás szerint kell végezni, az előírt E2 modulus értéktől való negatív eltérés 10 MPa lehet.
3. Biztosítani kell a földmű MSZ szabvány szerinti méreteit, az alépítményi korona oldalesését, a padka előírás szerinti méreteit.
4. Tolatási határon belül a vágányokon alkalmazható sebességnek megfelelő szélességű tolatási padkát kell építeni. A tolatási padka jó vízáteresztő-képességű, nagy belső stabilitású szemcsés anyagból készüljön legalább a felső 25 cm vastagságban. A tolatási padka üzemi közlekedési terét szabadon kell tartani.
5. A földmű felső 0,5 m vastag rétegének tömörsége, beleértve a homokos kavics védőréteg vastagságát is, - $Trp \geq 95\%$ kell legyen. Az alépítmény koronán $E2 = 60$ Mpa, a védőréteg felszínén az $E2=70$ MPa teherbírési értékeket biztosítani kell. Az alépítményi korona oldalesése 4 %, a rézsűk hajlása 1:1.5 legyen.
6. A védőréteg alá nem szőtt anyagú, $400-500 \text{ g/m}^2$ területi sűrűségű geotextíliát kell beépíteni, max. 30 % szakadó nyúlás mellett $24-40 \text{ kN/m}$ szakító szilárdsággal és $35-40 \text{ l/s/m}^2$ vízzállító kapacitással.
7. A védőréteg és a töltéskorona elválasztásához nem szőtt anyagú, $150-200 \text{ g/m}^2$ területi sűrűségű geotextíliát kell beépíteni, max. 30 % szakadó nyúlás mellett $10-14 \text{ kN/m}$ szakító szilárdsággal és legalább 5 méterenként a geofizikai mérésekhez alumínium szalagot kell elhelyezni.

8. Minimum 40 mm lyukbőségű két irányban orientált polietilén, vagy polipropilén anyagú, kétirányú legalább 60 kN/m szakítószilárdságú teherviselő, $H_{\min}=27$ kN/m erőfelvételi ($\varepsilon=2$ % tényleges nyúlásnál), csomóponti, saját elemi szálú merevséggel rendelkező georácsot kell beépíteni.
9. A javító réteg $d_{\max} = 32$ mm, (maximális szemmagyságú) homokos kavics anyagú legyen.
10. Az új rézsűket 3 év alatt nem lebomló rézsűvédelemmel kell ellátni, füvesítéssel vagy gypnemez elhelyezésével védeni kell.
11. A felszíni vizek elvezetésére a II. és III. sz. vágányok közé valamint az V. és VI. sz. vágányok közé felépítményi szivárgót kell kialakítani. A szivárgókat a 395+20,76 szelvényben kezdődő szivárgó árokba kell bekötni. A szivárgó árkot a záradékolt műszaki leírás melléklete szerint kell kialakítani és bekötni.
12. Felsővezetéki oszlop és szivárgó ütköztetésénél a kiviteli tervezés során egyeztetni kell, a szivárgót iránytörés nélkül kell elvezetni, a felsővezetéki oszlop mellett. A földműbe helyezett elektromos vezetékek, kábelcsatornák, berendezések, egyéb betonszerkezetek nem akadályozhatják a felszíni vizek oldalirányú mozgását, nem okozhatnak vízdúsulást. Ennek érdekében az ilyen szerkezeteket legalább 10 cm vtg NZ 10/25 zúzalékkal, vagy (p1. GMG jelű) drainnel körbe kell burkolni.
13. A meglévő alépítmény hibáit, a földmű benyomódásokat és a földmű hullámosságát meg kell szüntetni, az alépítményt a műszaki leírásnak megfelelően meg kell erősíteni.
14. Az alépítmény, a peronok és a szivárgók kialakítása, a vasúti ágyazat feleljen meg a MÁV Zrt. Vezérigazgatóság Pálya, Híd és Magasépítményi Főosztály 102345/1995.PHMF.A. szám alatt jóváhagyott „Alépítményi létesítmények és az ágyazat minőségi átvételi előírásai” 3. számú módosításban foglaltaknak, a vasúti ágyazati anyag minőségére (a pályából vett minősítő mintákkal) az MSZ EN 13450/2003. szabványban előírtakat kell alkalmazni.
15. Az állomáson sk+55 peronokat kell építeni.
16. A peronok burkolata szilárd, csúszásmentes legyen, az elsodrasi határt eltérő színnel időtálló módon kell jelölni. Olyan kialakítású legyen, hogy feleljen meg a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségének biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény 5. § és 8. § előírásaiban foglaltaknak.
17. A peronon az utasok számára az elsodrasi határon kívül 1,80 méter széles sávot szabadon kell tartani.
18. A peronokon esőbeállót kell építeni.

V. Felépítmény

A 100 km/h sebességre tervezett szakasz felépítményét UIC 54-es rendszerű sínekkel, LM-S jelű, vagy azzal, egyenértékű vasbetonaljakkal, alátétlemezzel nélküli rugalmas sínleerősítéssel, 60 cm aljtávolsággal, 35 cm hatékony ágyazatvastagsággal, zúzottkő ágyazattal kell megépíteni.

A többi vágányban használt 54-es rendszerű felépítménnyel, vasbeton aljakon, szorító hatású leerősítéssel, 70 cm aljtávolsággal, 25 cm hatékony ágyazatvastagsággal, zúzottkő ágyazattal kell megépíteni.

A beépítésre kerülő kitérők új B 54 XI. rendszerű, illetve B 54 XIII. rendszerű kitérők legyenek. A 14. és 14/1. számú kitérőket is B 54 rendszerű kitérőkre kell cserélni.

VI. Vasúti átjárók

A korszerűsítés vasúti átjárót nem érint.

Vasúti Főosztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest Pf. 30
Telefon: +36 1 474 1760 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

VII. Peronok megközelítése

A peronokat a vágányok végeinél kialakított feljárókon keresztül lehet megközelíteni.

VIII. Műtárgyak

A tervezési szakasz nem hatósági engedély köteles műtárgyai:

- 454+34,94 (régi: 405+64,87) szelvényben 0,60 m nyílású csőáteresz hosszabbítása és felújítása,
- 464+01,79 (régi: 415+16,66) szelvényben 3,1 m nyílású kerethíd bontása és 2,50/2,00 m nyílású kerethíd építése.

IX. Biztosítóberendezés

Esztergom állomás ténylegesen megvalósítandó biztosítóberendezésének engedélyezési tervét Varga László biztosítóberendezési tervező által készített, a MÁV Zrt. TEB Főosztály részéről zöld színnel módosított és elfogadott, Hatóságom által engedélyező záradékkal ellátott 52.072/503. tervszámú rajzdokumentáció, valamint Műszaki leírásban foglaltak szerint kell elkészíteni a MÁV Zrt. TEB Főosztály P-2757/2011. számú üzemeltetői hozzájárulásában előírtak betartásával.

X. Villamos felsővezeték

A felsővezeteki hálózat 25 kV, egyfázisú, földvisszavezetéses rendszerben épül. A felsővezeteki hálózat keretállásos rendszerben lesz megvalósítva.

A munkavezeték magassága az állomáson 6,00 m. A felfüggesztés szerkezeti magassága 1,5 m. A vezeték kigyózása egységesen + - 300 mm. A felsővezeteki hosszláncok kompenzáltak. A fővágányban 100 mm²-es, a mellékvágányokban pedig a 80 mm²-es, keményre húzott elektrolitikus hornyolt vörösréz munkavezetékek 10.000, illetve 8000 N állandó feszítőerővel vannak meghúzva. A hossztartó sodrony 50 mm²-es bronz sodrony, 10.000 N feszítőerővel húzva.

XI. Térvilágítás

Az új térvilágítás felsővezeteki tartóoszlopokra és önálló térvilágítási oszlopokra lesz telepítve. A nyitott peronokra 6,5 m fénypontmagasságú tüzhorganyzású acéloszlopokat terveztek. A lámpatestek nátriumlámpások és laposburások.

XII. Közmű keresztezések

Gondoskodni kell a műszaki leírásokba szereplő közműkeresztezések védelméről az üzemeltetői nyilatkozatok alapján készített külön tervek szerint.

XIII. Környezetvédelmi létesítmények

Környezetvédelmi létesítmény építésére nincs szükség.

XIV. Magasépítmények

A homlok- és oldalrakodót a záradékolt tervek szerint el kell bontani.

A magasépítményekkel kapcsolatos engedélyeket a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező építési hatóságok tárgyalják.

A vasúti vágányhoz tartozó védő (biztonsági) földterületére, a védősávba (szélső vágánytól számított 9 m) eső nem vasútüzemi épületeket el kell bontani.

D. A használatbavételi engedély feltételei:

Vasúti Főosztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest Pf. 30

Telefon: +36 1 474 1760 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

A használatbavételi engedélykérelemhez nyilatkozatot kell csatolni, amely szerint a kérelem tárgyát képező létesítmény a létesítési engedélynek megfelelően készült el. Eltérés esetén fel kell tüntetni az eltérést engedélyező határozatok számait is.

A használatbavételi engedélykérelemhez csatolni kell az Ügyfél (mint fejlesztési közreműködő) és a vasúti pályahálózat működtetésére hatósági engedéllyel rendelkező szervezet között a feladatok megosztására irányuló együttműködési szerződést, valamint hatósági engedéllyel rendelkező szervezet, létesítmények üzemeltetésére vonatkozó nyilatkozatát. Amennyiben a létesítményre, vagy annak egy részére az üzemeltetői nyilatkozat nem vonatkozik, a hatóság a műszaki (használatbavételi) engedély megadását megtagadja.

A használatbavételi engedélykérelemhez csatolni kell a hagyományos vasúti pályák kölcsönös átjárhatóságára, az építőipari kivitelezési tevékenységre, illetve az építési termékekre vonatkozó előírások által bevezetett – a rendszerelemek, alrendszerek, strukturális alrendszerek, megfelelőséget és alkalmazhatóságot megállapító – minősítő, tanúsító, illetve minőség igazoló bizonylatokat.

A rendeltetésszerű használatra alkalmasság igazolásaként a használatbavételi engedély iránti kérelemhez csatolni, illetőleg a helyszíni bejárás vezetőjének átadni vagy bemutatni kell a következőket:

a.) Valamennyi létesítménnyel kapcsolatosan:

- Be kell mutatni a lezárt és kiértékelt próbaüzemi napló(k)at és hibaelőjegyzési könyv(ek)et (vasúti pálya, jelző és biztosítóberendezések),
- Csatolni kell a forgalomba helyezési jegyzőkönyv(ek)et,
- a kivitelezés során a beépítésre került (új, vagy használt) anyagok vasúti rendszerelemek, alrendszerek, strukturális alrendszerek, megfelelőségi nyilatkozatait, tanúsítványait, illetve az előírt jelölések (EK, CE) meglétére vonatkozó nyilatkozatokat,

b.) A vasúti pályával, vágánnyal kapcsolatban

- a kivitelezésnek (megépített, átalakított állapotnak) megfelelő, „kivitellel egyezik” cégszerű záradékkal ellátott, a kivitelező és Ügyfél által aláírt helyszínrajzot, hosszszelvényt, jellemző keresztmetszelvényeket csatolni 2 példányban,
- hézag nélküli vágánynál a varratvizsgálatokra és a záróhegesztésre vonatkozó összefoglaló jegyzőkönyvet, semleges hőmérsékleti kimutatást csatolni 1 példányban;
 - a földművek kiértékelt tömörség- és teherbírás vizsgálati eredményét csatolni 1 példányban;
- a nyíltvonali és állomási fővágányok felépítményi mérő kocsi kiértékelő jegyzőkönyvét csatolni 1 példányban;
- a kitérő mérési eredményeket kiértékelve (kitérő vizsgálati könyv másolatát) csatolni 1 példányban;
- a vágányok melletti és fölötti létesítményeknek a vágánytengelytől, illetve a sínkoronaszinttől való távolságait tartalmazó kimutatást átadni 1 példányban;
- a műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyvet csatolni 1 példányban,
- A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 19.§ (2) bekezdésében foglaltak szerinti nyilatkozatot a pályával és kapcsolódó létesítményeire vonatkozóan csatolni 1 példányban.

c.) A jelző és biztosítóberendezéssel kapcsolatban:

A vasúti biztosítóberendezésre vonatkozóan a használatbavételi feltételek a létesítési engedély kiadásával egyidejűleg kerülnek meghatározásra.

d.) A villamos felsővezetékkel kapcsolatban:

a kivitelezésnek (átalakított állapotnak) megfelelő „kivitellel egyezik” cégszerű záradékkal ellátott, a kivitelező és Ügyfél által aláírt

- feszítési tervet 2 példányban,
- földelési tervet 2 példányban,
- kapcsolási vázlatot 2 példányban,
- műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyvet (valamennyi mellékletével együtt) 1 példányban,
- felsővezetési mérő kocsis beméréséről készült jegyzőkönyvet 1 példányban,
- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 19. § (2) bekezdésében foglaltak szerinti nyilatkozatot 1 példányban,

e.) Térvilágítással kapcsolatban 2 példányban:

- a „kivitellel egyezik” záradékolású térvilágítási helyszínrajzokat csatolni,
- a térvilágítás fénytechnikai felülvizsgálati jegyzőkönyveket a Vasútvilágítási Szabályzat, (MÁVSZ 2950-4:1999. szabvány) szerint kell elkészíteni (beleértve a más hatóság által engedélyezett utasforgalmi létesítményeket is), és csatolni,
- az érintésvédelmi minősítést (MSZ 172, MSZ 4851) és szerelői szabványossági nyilatkozatot bemutatni,
- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 19.§ (2) bekezdésében foglaltak szerinti nyilatkozatot csatolni.

f.) Műtárggyal kapcsolatban

- nem hatósági engedélyköteles műtárgyak esetén: az utolsó végleges állapotra vonatkozó vizsgálatokkal kiegészített II. fokú vizsgálati jegyzőkönyvet 1 példányban.

E. Üzemeltetési feltételek

1. A vasút, illetve a vasúti építmények, berendezések rendeltetésszerű használatát és forgalombiztos (üzembiztos) állapotát mindenkor biztosítani kell.
2. A vasúti építmények üzemeltetése, fenntartása, műszaki felügyelete során az OVSZ I. kötet A. fejezet, 5. pontja szerint kell eljárni. A létesítmény felügyeletének végrehajtásával kapcsolatos időszakos vizsgálatokat, ellenőrzéseket megfelelő szakképesítésű dolgozóval el kell végezteni, a mérési eredményeket a MÁV Zrt. D. 54. sz. utasításában és a Vasúti Hídszabályzat IX. fejezetében előírtaknak megfelelően ki kell értékelni és a megállapított rendellenességek megszüntetéséről gondoskodni kell.
3. A vasút és a hozzá tartozó építmények, berendezések más nyomvonal jellegű építménnyel való keresztezése, megközelítése tekintetében az OVSZ I. B. fejezet, 1. 3. pontja szerint kell eljárni.
4. A vasúti létesítmények üzemeltetése során, az úrszelvény és szabadon tartandó tér tekintetében az MSZ 8691/3-81 szerinti előírásokat be kell tartani, az "A" jelű úrszelvényhez tartozó szabadon tartandó tér figyelembevételével.
5. Az engedélyezett vasúti pályán dízel vontatású járművek közlekedhetnek. A próbaüzemi forgalomba helyezést követően a sebesség legfeljebb 60 km/h, az állomás területén 40 km/h, a tengelyterhelés legfeljebb 210 kN lehet. A műtárgyakon a méretezési tehernél („U” jelű) nem kedvezőtlenebb igénybevételt okozó járművek közlekedhetnek a pályára engedélyezett sebességgel.
6. A vasúti biztosítóberendezések fenntartása és üzemeltetése során a TB. 1. sz. utasítás és az OVSZ I. B. 3.1.3.3. fejezetében megfogalmazottak szerint kell eljárni.
7. A villamos felsővezetési berendezés rendeltetésszerű használatát és üzembiztos állapotát mindenkor biztosítani kell. Azok műszaki felügyeletét a rendszeres és időszakos vizsgálatait, ellenőrzéseit megfelelő szakképesítésű dolgozóval el kell végezteni, ki kell

Vasúti Főosztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest Pf. 30
Telefon: +36 1 474 1760 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

értékelni és a megállapított rendellenességek megszüntetéséről gondoskodni kell. A vizsgált jellemzők túrésértékei mindenkor feleljenek meg a vonatkozó MÁV szabványban előírtaknak.

A vonalat rendszeres időközönként felsővezetési mérőkocsival be kell mérni. A mérési jegyzőkönyvet és kiértékelést, valamint a hiányosságok megszüntetésének dokumentációját legalább három évig meg kell őrizni és hatósági ellenőrzéskor be kell tudni mutatni.

8. A világítási berendezéseket mindenkor üzemképes állapotban kell tartani. Az előírt időszakos vizsgálatokat a Vasútvilágítási Szabályzat (korábban a MÁVSZ 2950 szabvány) szerint előírt ciklusidőben el kell végezni mind fénytechnikailag, mind villamos biztonsági szempontból, és ezeket a vizsgálatokat jegyzőkönyvekkel dokumentálni kell. A hiányosságokat meg kell szüntetni. A mérési jegyzőkönyvet és a hiba megszüntetésére vonatkozó dokumentumot ellenőrzéskor be kell mutatni. A térvilágítási berendezés dokumentációja feleljen meg a MÁV MI 2950 műszaki irányelvnek.
9. A MÁVSZ 2950/3 szabvány szerinti időszakos mérések alapján karbantartási tervet kell kidolgoznia az üzemeltetőnek. Ebben figyelembe kell venni a lámpatestek szennyeződésének a mértékét, a világítási berendezés üzemidejét és a vasúti üzemviteli szempontokat is. Ha a megvilágítás a névleges érték 80%-ára csökken, a teljes berendezésre kiterjedő karbantartást kell tervezni, ha pedig 60%-ára, akkor a világítási berendezés karbantartását haladéktalanul meg kell kezdeni.
10. A műtárgyak vasúti terhet viselő tartozékai a MÁV Zrt. kezelésébe kerülnek, azok vizsgálatának, fenntartásának, tisztántartásának, az áthidalt gyalogos közlekedési útvonal megvilágításának és a külső felületek fenntartásának (útburkolat, járó burkolat, falfelület, vízelvezető rendszer, sóvédelem stb.) megosztására a MÁV Zrt. és a híd alatt átvezetett gyalogút kezelője megállapodást köteles kötni. A megállapodásnak egyértelműen meg kell határoznia a kezelői határokat (amelyeknek MÁV területre kell esniük) és lehetőséget kell biztosítani mindkét fél részére a szerkezetek állapotának vizsgálatára, az esetleges karbantartások elvégzésére és az üzembiztonság fenntartására. A megállapodás a használatbavétel feltétele.

A műtárgyak szabad nyílásában átvezetett, nem vasúti célú forgalom biztosítására vonatkozó üzemeltetési feltételeket a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező engedélyező hatóság feltételei, és/vagy az arra irányuló polgári jogi szerződésekben rögzítettek szerint kell biztosítani.

A határozat – külön értesítés nélkül - a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 128. § (1) és (2) bekezdése értelmében válik jogerőssé.

Az Ügyfél az engedély lejártá előtt legalább 90 nappal kérheti az engedély érvényességének meghosszabbítását.

Az engedélytől eltérően végzett építés, vagy átalakítás esetén bírság kiszabása mellett, az építmény átalakítását, illetve elbontását rendelem el.

Ezen határozattal kapcsolatban a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1 919 400.- Ft. értékben igazgatási szolgáltatási díjat fizetett be, melyről a számla VSA111-05319 számon kiadásra került.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni.

Ezen határozat rendelkezései fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtandók.

A fellebbezést az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalnál: 1387 Budapest, Postafiók. 30. – de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központjához címzetten – lehet előterjeszteni.

A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja azonos az elsőfokú eljárás díjával.

A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni.

I n d o k o l á s

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 2010. szeptember 30-án a tárgyi vasúti építmény engedélyezésére kérelmet terjesztett elő Hatóságomnál.

Hatóságom

- a közigazgatási és hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban Ket.)
 - 37. § (3) pontja alapján KU/VF/4332/1/2010. számon hiánypótlásra hívta fel az Ügyfelet 2010. október 07-én,
 - 29. § (3) b) pontja alapján KU/VF/4332/2/2010. számon végzést adott ki az érintett és az ellenérdekű felek tájékoztatására 2010. október 05-én,
 - 44. § (2) bekezdése alapján UVH/VF/95/1/2011. számon, 2011. június 06-án szakhatósági megkeresést adott ki,
 - 2011. június 30-án helyszíni szemlét tartott a tényállás tisztázására. A helyszíni szemle megállapításait jegyzőkönyvbe rögzítette és a tényállás tisztázása értelmében további dokumentáció benyújtását írta elő.

Az Ügyfél kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem, és a következőket állapítottam meg:

A benyújtott és az eljárás során figyelembe vett műszaki tervdokumentáció megfelel a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet (továbbiakban „R”) 5. sz. mellékletében meghatározottaknak.

Az országos jelentőségű vasúti pálya korszerűsítés építési engedélye kiadásához hozzájárulását adta, kifogást nem emelt ellene, illetve véleményét adta:

1. Országos Rendőrfőkapitány 2900017107/1/2010. Ált. számú szakhatósági nyilatkozatában, az egyes vasúti beruházások megvalósításával összefüggő közigazgatási ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 75/2008. évi (IV. 03.) Korm. rendelet előírásai alapján,
2. Magyar Bányászati és Földtani Hivatal Bányászati, Gázipari és Építésügyi Főosztály MBFH-799-2/2011. számú szakhatósági nyilatkozatában a Magyar Bányászati és Földtani Hivatalról szóló 267/2006. (XII. 20.) Korm. rend. 3. § (1) bek. alapján, a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) a), valamint az egyes vasúti beruházások megvalósításával összefüggő közigazgatási ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 75/2008. évi (IV. 03.) Korm. rendelet 1. § (1), továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 8/D. § e) és a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló, 2004. évi CXL. törvény 44. § (1) bekezdése figyelembe vétele alapján,

Vasúti Főosztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest Pf. 30
Telefon: +36 1 474 1760 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

3. FEJÉR MEGYEI KORMÁNYHIVATAL Kulturális Örökségvédelmi Irodája 430/1612/02/2010. számú szakhatósági hozzájárulásában foglalt előírások teljesítésével: a 324/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet 6. §-a, az 1. számú mellékletének 8. pontja, a 2. számú melléklet A) és B) pontja, valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 8/D. § (1) bek. d) pontja, továbbá a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló, 2004. évi CXL. törvény 44. § (1) bekezdése figyelembe vétele alapján,
4. Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal Főigazgató MKEH-JF-227/4/2011. számú szakhatósági nyilatkozatában a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) b) pontja, az egyes vasúti beruházások megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 75/2008. (IV. 3.) Korm. rendelet 1. § (1) b) pontja, ugyanezen § (3) bekezdésén, valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 8/D. § (1) c) pontja alapján,
5. Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség 14/3294-5/2011. számú szakhatósági nyilatkozata szerint, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 44. § (1) bekezdése, a környezetvédelmi, természetvédelmi, vízügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 347/2006. (XII. 23.) Korm. rend. 25. § a) pontja, az egyes vasúti beruházások megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 75/2008. (IV. 3.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdés b) pontja, valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. évi (XII. 20.) Korm. rend. 8/D. § f. pontja alapján.

A MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Pályalétesítményi Főosztály P-116-74/2010. számú üzemeltetői hozzájárulását feltételekkel megadta.

Az országos jelentőségű vasúti pálya korszerűsítés építési engedélye kiadásához szakhatósági hozzájárulást, hatáskör, illetve érintettség hiányában nem adtak :

1. Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal Erdészeti Igazgatóság 04.4/807-2/2011. számú nyilatkozata szerint,
2. Honvédelmi Minisztérium Miniszter 357-41/2011. nyilatkozata szerint.

Határozatom a vasúti korszerűsítéssel kapcsolatos magasépítmények építésére, átalakítására, elbontására nem ad engedélyt, azt a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező Önkormányzatoktól kell megkérni.

Az Ügyfél, mint fejlesztési közreműködő és a vasúti pálya működtetésére hatósági engedéllyel rendelkező szervezet kapcsolatára vonatkozó rendelkezéseket a Vtv. 14. § (5) bekezdése alapján írtam elő.

A próbaüzemre a „R” 13. § (1) bekezdése alapján szabtam meg feltételeket.

A kivitelezés során eddig Magyarországon nem alkalmazott a rendszerelemekre, alrendszerekre, strukturális alrendszerekre vonatkozó előírásokat a hagyományos vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 36/2006. (VI. 21.) GKM rendelet, az építési termékek műszaki követelményeinek, megfelelőség igazolásának, valamint forgalomba hozatalának és felhasználásának részletes szabályairól szóló 3/2003. (I. 25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet, valamint az OVSZ I. kötete alapján írtam elő.

Vasúti Főosztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest Pf. 30
Telefon: +36 1 474 1760 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

A tervezői jogosultságot megvizsgáltam, a 104/2006. (IV. 28.) Korm. rendelet 1. melléklet I. részében foglaltak alapján a tervdokumentációba csatolt felelős tervezői nyilatkozatokat rendben találtam.

A kérelem teljesítésének jogszabályi feltételei fennállnak.

Fenti indokok alapján a kérelem tárgyában a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam, az építési engedélyt megadtam.

Döntésemet a módosított közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló, 2004. évi CXL. törvény 29. § (1); 71. § (1); 102. § (1) bekezdése, továbbá az „R” 1., 2., 5., 6 – 13., 18., 19. §-a, valamint a Vtv. 10. §-a és 80. §-a alapján hoztam meg.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a Ket. 20. § (1) bekezdésében, továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló a módosított 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 6. § (2) bekezdésében és a 2. § (6) bekezdésében biztosított hatáskörben és illetékességi területen jártam el.

A fellebbezésre a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló, 2004. évi CXL. törvény 98. § (2), (3) bekezdései és a 99. § (1) bekezdése ad lehetőséget.

A Rákosrendező (kiz) - Dorog - Esztergom vasútvonal rekonstrukcióját az egyes vasúti beruházások megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 75/2008. (IV. 3.) Korm. rendelet kiemelt üggyé nyilvánította. Ezen határozat rendelkezéseinek fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtására vonatkozó rendelkezést a Vtv. 80/A. § (4) bekezdése alapján hoztam meg.

A bírság kiszabására, valamint az üzemeltetés esetleges megszüntetésének elrendelésére a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 81. § (3) a), b) pontjai adnak lehetőséget.

Az igazgatási szolgáltatási díjra és a fellebbezési eljárás díjára a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 97/2006. (XII. 28.) GKM rendelettel módosított 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet rendelkezései vonatkoznak. Az eljárási költségek viseléséről a Ket 153.-158. § megfelelő rendelkezései alapján rendelkeztem.

Az engedély alapjául szolgált, a határozat számával záradékolt tervet a címzetteknel jelzett példányban, az 1. számú címzettnek a fel nem használt terveket a határozathoz mellékelve megküldöm.

Tárgyi ügyben az eljárás 2010. szeptember 30-án indult, az ügyintézésre előírt idő 2 hónap, az eljárást határidőn belül befejeztem.

A Ket. 33. § (3) bekezdés c) pontja alapján a hiánypótlásra, illetve a tényállás tisztázásához szükséges adatok közlésére irányuló felhívástól az annak teljesítéséig terjedő idő, valamint a szakhatóságok eljárásának időtartama az ügyintézési határidőbe nem számít bele.

Tájékoztatom az eljárásban résztvevőket, hogy a 326/2010. (XII. 27.) kormányrendelettel módosított Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) kormányrendelet 6. § (1) bekezdése szerint a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága korábbi

hatáskörét 2011. január 1. napját követően a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala gyakorolja.

Budapest, 2011. december 15.

Bíró József útügyi, vasúti és hajózási elnök-helyettes nevében és megbízásából:

Alscher Tamás s. k.
főosztályvezető

A határozatot kapják:

- | | |
|---|---|
| 1. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
1134 <u>Budapest</u> , Váci út 45. | Melléklet: 1 terv +
4terv (záradék nélkül) |
| 2. MÁV Zrt.
1087 <u>Budapest</u> , Könyves Kálmán krt. 54-60. | Melléklet: 1 terv |
| 3. MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Pályavasúti Területi Központ
1426 <u>Budapest</u> , Postafiók 9. | Melléklet: 1 terv |
| 4. Országos Rendőrkapitány
1139 <u>Budapest</u> , Teve utca 4-6. | |
| 5. Magyar Bányászati és Földtani Hivatal
Bányászati, Gázipari és Építésügyi Főosztály
1145 <u>Budapest</u> , Columbus utca 17 - 23. | |
| 6. Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség
1016 <u>Budapest</u> , Mészáros utca 58/a. | |
| 7. Fejér Megyei Kormányhivatal
Kulturális Örökségvédelmi Irodája
8002 <u>Székesfehérvár</u> , Távirda utca 2. | |
| 8. Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal Főigazgató
1124 <u>Budapest</u> , Németvölgyi út 37-39. | |
| 9. Komárom-Esztergom Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató
2800 <u>Tatabánya</u> , Ságvári E. utca 18.
1089 <u>Budapest</u> , Baross utca 133. | |
| 10. ÉGÁZ – DÉGÁZ Földgázelosztó Zrt. Győri Kirendeltség
9027 <u>Győr</u> , Puskás Tivadar u. 37. | |
| 11. E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
2800 <u>Tatabánya</u> , Március 15. u. 11. | |
| 12. Invitel Távközlési Zrt.
2040 <u>Budaörs</u> , Puskás Tivadar u. 8-10. | |
| 13. Észak-dunántúli Vízmű Zrt.
2800 <u>Tatabánya</u> , Sárberék u. 100. | |
| 14. Magyar Telekom Nyrt.
1073 <u>Budapest</u> , Dob u. 78. | |
| 15. Út-, Vasúttervező Zrt.
1117 <u>Budapest</u> , Dombóvári út 17-19. | |

A kiadmány hitelével:

Papp
(Pappné)
2011. 12. 28.



Vasúti Főosztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest Pf. 30
Telefon: +36 1 474 1760 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu



J e g y z ő k ö n y v

Készült: Esztergomban, 2011. június 30.-án a MÁV Zrt. irodájában.

Jelen vannak:

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága részéről:

- Klein Péter, mint az eljárás vezetője
- Kulcsár György

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. részéről:

- Szentkereszti Sándor

MÁV Zrt. részéről:

- Nagy Attila (PVÜ Pályalétesítményi Főosztály)
- Tóka Ferencné (PVÜ Forgalmi Főosztály)
- Szeghy Péter (PVÜ TEB Főosztály)
- Fekete Gyöngyi (PVTk Bp. Pályalétesítményi osztály)
- Oláh Péter (PVTk Bp. Pályafenntartási Alosztály)
- Bagó János (PVTk Bp. Energiaellátási Alosztály)
- Bodrogi Gyula (PVTk Bp. Energiaellátási Alosztály)
- Benedek Ferenc (PVTk Bp. Energiaellátási Alosztály)

UVATERV részéről:

- Vizkeleti Ferenc
- Bakos Tamás
- Táltos Nándor
- Szabó Péter

Tárgy: Esztergom vasútállomás korszerűsítésének engedélyezésével kapcsolatos hatósági helyszíni bejárás a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal UVH/VF/95/3/2011. sz. értesítése alapján.

Bevezetőben a bejárás vezetője előadta, hogy az engedélyt kérő Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. K-17245/2010. szám alatt 2010. szeptember 30-án a Nemzeti Közlekedési Hatósághoz benyújtott kérelmére kitűzött bejárást a vasúti építmények engedélyezése és ellenőrzése tárgyában kiadott 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet szabályozza, figyelemmel a Közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL törvényre. Ezek szerint a bejárás célja a tervezett vasúti építmény, berendezés létesítésével kapcsolatos feltételek meghatározása, illetve a hatóságok, valamint az érdekeltek nyilatkozatainak rögzítése.

Az eljárás további célja a keresztezett vagy megközelített létesítmények, ingatlanok tulajdonosainak (kezelőinek) a keresztezés vagy megközelítés megfelelősége tekintetében történő nyilatkozattétele.

A beérkezett kérelemre a Nemzeti Közlekedési Hatóság:

- KU/VF/4332/1/2010. számon hiánypótlási felhívást adott ki,

Handwritten signatures and initials:
Kulcsár György, Szentkereszti Sándor, Nagy Attila, Tóka Ferencné, Szeghy Péter, Fekete Gyöngyi, Oláh Péter, Bagó János, Bodrogi Gyula, Benedek Ferenc, Vizkeleti Ferenc, Bakos Tamás, Táltos Nándor, Szabó Péter.

- KU/VF/4332/2/2010, UVH/VF/95/4/2011. és UVH/VF/95/5/2011. számon érintett ügyfelek értesítésére végzést adott ki,
- UVH/VF/95/1/2011. számon szakhatósági megkeresést adott ki,
- UVH/VF/95/3/2011. számon helyszíni szemlét rendelt el.

A bejárás vezetője az eddig beérkezett nyilatkozatok alapján megállapította, hogy a tárgyalt vasúti építmény építése ellen alapvető kizáró észrevétel nem merült fel.

A megjelentek a helyszínt megszemlélték és a részletes tárgyalás során a következőket állapították meg.

A tervezett vasúti építmény főbb adatai:

A tárgybeli létesítmény részleteit az Út-, Vasúttervező Zrt. 52.072/503 számú tervei tartalmazzák.

1. Tervezett sebesség, tengelyterhelés

Esztergom vasútállomáson a 16. számú kitérőtől $v=40$ km/h., a 2. számú és a 16. számú kitérő között 100 km/h.

A tervezett tengelyterhelés

225 kN.

2. Területek igénybevétele

A korszerűsítés során idegen területek igénybevételére van szükség.

A vasúti pálya engedélyezési eljárása nem jogosít fel idegen területek igénybe vételére.

3. Tervezett legnagyobb lejtő illetve emelkedő: 1,5 ‰

4. A tárgyalt vonalszakaszon tervezett legkisebb ívsugár: $R=300$ méter.

5. A tervezett vágánytengely távolság: általában 5,00 méter, a II. és III. számú vágányok között 10 méter, a bejövő fővágány és a TI/a vágány között 6,50 méter.

6. Műtárgyak (meglévő/új szelvényezés szerint)

Szelv.	Nyílás	Típus	
464+01,79/ 415+16,66	3,1	teknőhid	Elbontás/helyébe 2,50/2,0 m ny. kerethíd épül.
454+34,94/ 405+64,87	0,6	csőáteresz	felújítás/hosszabbítás

7. Vasúti átjárók

A tervezett szakaszon vasúti átjáró jelenleg nincs, és az átépítés során nem is épül.

8. Alépitmény

A műszaki leírás 4. Alépitményi fejezet részletezi.



 Kúcsok PA

 Csikó

9. Felépítmény

A nyílt vonali bejövő vágányt UIC 54 rendszerű új sínekkel, LM-S jelű vasbeton aljakon, közvetlen rugalmas leerősítéssel, 60 cm aljtávolsággal, hézagnélküli kivitelben, 0,35 m hatékony ágyazatvastagságú zúzottkő ágyazattal, az állomási vágányokat használt, felújított UIC 54 rendszerű sínekkel, LM jelű vasbeton aljakon osztott leerősítéssel, hézagnélküli kivitelben, 70 cm aljtávolsággal, 0,25 m hatékony ágyazatvastagságú zúzottkő ágyazattal tervezik elkészíteni.

A tervezett kitérők B54 rendszerűek, vályúaljas kitérő legyen.

10. Biztosító berendezés

Az állomásra elektronikus, távvezérelhető biztosítóberendezés kerül telepítésre, villamos váltóállítással, ki- és bejárati, valamint tolatási fényjelzőkkel, folyamatos vágányfoglaltság ellenőrzéssel. A telepítendő rendszer alkalmas lesz az ETCS L2 szintű vonatbefolyásoló rendszerrel történő együttműködésre. A berendezés az összes fogadóvágányon biztosítja a jelzővel fedezett és lezárt vágányúton történő vonatfogadás és indítás lehetőségét, beleértve a 2 tehervonati fogadóvágányt is.

11. Térvilágítás.

A műszaki jellemzői határozatban lesznek előírva.

12. Magasépítmények.

A vasútállomás átépítése során oldalrakodón lévő raktárépület kerül elbontásra, melyre bontási engedélyt az Építésügyi Hatóság tárgyalja.

Szakhatóságok és az érdekeltek nyilatkozatai:

Az építési eljárással kapcsolatban 2011. június 29-ig a Magyar Bányászati és Földtani Hivatal szakhatósági állásfoglalása érkezett meg, mely szerint az átépítés engedélyezéséhez hozzájárul.

1. MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Pályalétesítményi Főosztály GY.:116-74/2010. számon adta meg üzemeltetői nyilatkozatát.
2. A helyszíni bejárás során az üzemeltető képviselői (pálya, biztosítóberendezés, forgalom) a benyújtott terven lévő vágányszámozást az következőképpen határozták meg:
 - A terven szereplő VII. számú csonka vágány helyett III. számú vágány megnevezést kapja,
 - A terven szereplő III. számú csonka vágány helyett IV. számú vágány megnevezést kapja,
 - A terven szereplő IV. számú csonka vágány helyett V. számú vágány megnevezést kapja,
 - A terven szereplő V. számú csonka vágány helyett VI. számú vágány megnevezést kapja,
 - A terven szereplő VI. számú csonka vágány helyett VII. számú vágány megnevezést kapja,


 The bottom of the page contains several handwritten signatures and stamps. On the left, there is a stamp that reads "Vizlelt: Elm". To its right are several large, stylized handwritten signatures in black ink. Further right, there are smaller handwritten notations, including the name "Kulcsár" and the number "68".

- A 2. számú és 16. számú kitérők közötti vágányszakasz a VII/a számot kapja.
- A 4/7. számú kitérő száma helyesen: 28.

A B1 jelű tolatásjelzőt az utassávon kívül elhelyezett konzolos tartóoszlopra kell telepíteni.

Közmű Kezelői nyilatkozatok:

A benyújtott közmű kezelői nyilatkozatok szerint az átépítéssel kapcsolatban kifogások nem merültek fel, azonban több közmű kezelővel további egyeztetés szükséges.

A bejárás vezetőjének megállapításai:

1. Az engedélyt kérő a tárgyaláshoz szükséges terveket a kérelemhez részben benyújtotta, részben a hiánypótlási felhívásra kiegészítette.
2. Az eljárással kapcsolatban, az igazgatási szolgáltatási díjat 1 919 400.- Ft. értékben a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. befizette, erről VSA111-05319 számú számla került kiadásra.
3. Kérjük pótlólag benyújtani a mintakeresztszelvényeken ábrázolva a felsővezeteki oszlopok elhelyezését, és a peronokra tervezett oszlopokat és peronbútorzatot, esőbeállót valamint a vágányszámozást.
4. A benyújtott dokumentációt a jelent jegyzőkönyv változásai szerint módosítani kell.
5. Peronokon az elsodrasi határon kívül lévő utassávot (1,8 m) szabadon kell tartani.
6. Közmű üzemeltetők üzemeltetői nyilatkozatait be kell szerezni a tervezési területre.
7. A telepíteni tervezett állomási biztosítóberendezés és áramellátó berendezés részére 2 külön helyiségből álló jelfogó terem biztosítása szükséges, várhatóan 20+40 m² alapterülettel számolva.

Építési feltételek.

Az építési feltételeket az építési engedély fogja tartalmazni.

A létesítési engedéllyel kapcsolatos megállapítás:

Az Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala az építési engedélyt határozatban fogja kiadni.

Több tárgy és észrevétel nem lévén, a hangos diktálás alapján készített jegyzőkönyvet lezártuk és aláírtuk.

Kmf.

[Handwritten signatures and initials]
 V. Zoltán F. F. F.

Kulcsai György

[Handwritten signature]

MÁVATERV Zrt. 503 Út, hálózati fejlesztési és forgalomtervezési tervező iroda	
Dátum:	2012. JAN. 03
Tervező:	Tervező:
44	52.072

3. sz. melléklet

KTVF: 4-11/2010

**Piliscsaba-Esztergom Előzetes Vizsgálati Eljárás
lezáró határozata**



KÖZÉP-DUNA-VÖLGYI KÖRNYEZETVÉDELMI,
TERMÉSZETVÉDELMI ÉS VÍZÜGYI FELÜGYELŐSÉG



Kérjük, válaszában hivatkozzon iktatószámunkra!

Ikt. sz.: KTVF: 4-11/2010.

Tárgy: Piliscsaba áll. (kiz.) – Esztergom
áll. (bez.) vonalszakasz
korszerűsítése és villamosítása,
előzetes vizsgálati eljárás

Előadó: Horváth Kinga
dr. Bálint- Mikolcsó Eszter
Bera József
Kiss Enikő
Köllő Orsolya
Magyari Julianna
Virág Attila

UVATERV ZRT.	
ERKEZETI: 2010 MAREZ	
Iktatószám: 375	Melléklet:

HATÁROZAT

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45. Cg. 01-10-044180; továbbiakban: Környezethasználó) megbízásából az UVATERV Zrt. (1117 Budapest, Dombóvári út 17-19., továbbiakban: Tervező) által benyújtott kérelemre a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet alapján lefolytatott előzetes vizsgálati eljárás alapján

megállapítom,

hogy a Piliscsaba állomás (kiz.) – Esztergom állomás (bez.) vonalszakasz korszerűsítésének és villamosításának

**jelentős környezeti hatása nincs,
környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem szükséges.**

A tevékenység jogerős építési és vízjogi létesítési engedélyek, majd az ezek alapján elkészült létesítményekre vonatkozó jogerős használatbavételi, illetve vízjogi üzemeltetési engedélyek birtokában kezdhető meg. Az építési engedélyhez és a használatbavételi engedélyhez szükséges a Felügyelőség szakhatósági állásfoglalása is.

**I.
Alapadatok**

A Környezethasználó adatai:

Neve: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
Székhelye: 1134 Budapest, Váci u. 45.
Cégjegyzékszám: 01-10-044180

Levelezési cím: 1447 Budapest, Pf.: 541

E-mail: kozepdunavolgyi@zoldhatosag.hu

Telefon: 478-44-00, Telefax: 478-45-20

Honlap: http://kdvktvf.zoldhatosag.hu

Zöld Pont Iroda: 1072 Budapest, Nagydíófa u. 11.

Üvegfelfogadás: hétfőtől csütörtökig: 9⁰⁰ – 16⁰⁰ óra; péntek: 9⁰⁰ – 12⁰⁰ óra

Handwritten notes and signatures: 07.20, 2010.03.17, 117, 03/4

A tervezett tevékenység rövid leírása:

A tervezett tevékenység célja a Piliscsaba áll. (kiz.) – Esztergom áll. (bez.) vonalszakasz korszerűsítése és villamosítása, ezzel együtt a csatlakozó vonalrészek korrekciója a nagyobb sebesség elérése érdekében, valamint a tárgyi szakasz villamosítása (villamos felsővezeték kiépítése) a következők szerint: villamos felsővezeték kiépítése 1x25 kV-os táplálási rendszerrel, új villamos vontatási állomás magasépítése és teljes villamos technológiai berendezés kiépítése, valamint 25 kV-os kitápláló távvezeték kiépítése.

A tevékenység helye az érintett települések (Piliscsaba, Pilisjászfalu, Piliscsév, Leányvár, Dorog, Esztergom) rendezési terveiben is kijelölt, már meglévő vasúti közlekedési folyosókon történik. A nyomvonal korrekciók lehetőleg a MÁV területen belül történnek.

A tervezési szakasz hossza (Piliscsaba-Esztergom között) 20831 m. A tervezési terület szélessége: 5 és 50 méter között változik. Így az átlag alapján hozzávetőlegesen 23 ha terület igénybevételéről van szó. E területen belül valósul meg a villamosítás is.

Felépítmény:

A meglévő felépítmény hézag nélküli, 54-es rendszerű LM jelű beton aljakon fekszik. Az aljtávolság változó. Az ágyazat anyaga zúzottkő. A tervezett felépítmény: UIC 54-es rendszerű sínek, 60 cm-es aljtávolságú LM jelű betonalkokkal, szakaszonként és állomásonként változó (35-40 cm) vastagságú zúzottkő ágyazatban, hézagmentes kivitelben. Az állomásokon az ágyazat 32/50 mm szemmagyságú, szennyeződéstől mentes, éles élű zúzottkőből készüljön. A vágányok ürszelvényét és a szabadon tartandó teret az MSZ 8691 szabvány (Országos közforgalmi vasutak ürszelvénye) szerint kell kialakítani.

A vonalszakaszokon a kiépítési sebesség:

Piliscsaba (kiz) - Piliscsév állomás 70 km/h

Piliscsév állomás – Dorog 100 km/h

A tengelyterhelés 225 kN.

Felsővezeték, FET berendezés:

A teljes szakaszon megépítik, az újonnan kialakított pályageometriának megfelelően, az 1x25 kV-os rendszerű vasúti felsővezeték, és a hozzá tartozó FET berendezést.

Térvilágítás, energiaellátás:

Az állomások és a megállóhelyek átépülnek, az új peronokhoz és rámpákhoz térvilágítást terveznek.

II.

Előírások a tevékenység megkezdéséhez szükséges egyéb engedélyek megszerzéséhez és a tevékenység végzéséhez

Környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi előírások:

Vízvédelem:

1. A földmunkák végzése alatt esetlegesen tapasztalt talaj illetve talajvíz szennyezés esetén a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőséget (a továbbiakban: Felügyelőség) értesíteni kell, és a *felszín alatti vizek*

védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet (a továbbiakban *favR.*) alapján a Felügyelőség jóváhagyásával intézkedni kell.

2. Fokozottan kell ügyelni arra, hogy az építési és bontási munkák során a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezése ne következhesen be.
3. Az építési területen a munkagépek javítása, karbantartása, valamint tisztítása nem végezhető.
4. A vasúti pálya talajcseréjéhez, illetve egyéb terepfeltöltési, építési munkákhoz csak tiszta, szennyeződésmentes, hulladéknak nem minősülő anyag használható fel.
5. A csapadékvíz-elvezetésre és elhelyezésre a *vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges kérelemről és mellékleteiről* szóló 18/1996. (VI. 13.) KHVM rendelet alapján összeállított dokumentáció benyújtásával vízjogi létesítési engedélyt kell kérni.
6. Amennyiben a csapadékvíz elhelyezést szikkasztással oldják meg, a *FavR.* előírásait be kell tartani, különösen az alábbiakat:
 - a. Szennyező anyagnak felszín alatti vízbe történő közvetlen bevezetése, valamint fokozottan és kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség-védelmi területen szennyezőanyagnak a felszín alatti vízbe történő közvetett bevezetése tilos.
 - b. Csak tiszta, illetve megfelelően előtisztított csapadékvíz szikkasztható el. A szikkasztás hosszú távon sem okozhat környezetszennyezést. Szikkasztás következtében a talaj illetve a talajvíz szennyezőanyag koncentrációja nem haladhatja meg a *FavR.* 10. § (1) c) pont szerint a felszín alatti víz, illetve a földtani közeg „B” szennyezettségi határértékét vagy az annál magasabb (*Ab*) bizonyított háttér-koncentrációt.
 - c. A vízjogi létesítési engedélykérelemhez mellékelni kell a *favR.* 13. § (1) bekezdés b) c) pontjai alapján a 4. sz. melléklet I. és II. fejezete szerint összeállított dokumentációt. A dokumentációnak tartalmaznia kell a telephely és a szikkasztással igénybevételre tervezett területen a talaj és a talajvíz állapot vizsgálatát.
7. Az alapállapot vizsgálat során az alábbi komponensek meghatározását kell elvégezni:
 - talajvíz esetén: nyugalmi talajvízszint, TPH-GC; általános vízkémiai paraméterek (pH; vezetőképesség, lúgosság, összes keménység, KOH_{ps} , NH_4^+ , klorid-ion; nitrit, nitrát, foszfát, szulfát), toxikus fémek és félfémek
 - talaj esetén: TPH-GC; BTEX, PAH, toxikus fémek és félfémek.
8. A mintavételezést és a minőségvizsgálatokat csak arra jogosultsággal rendelkező, akkreditált szervezet (laboratórium) végezheti.
9. A kimutatási határértékeknek a *földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről* szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet 1. és 2. számú mellékletében a komponensekre meghatározott (B) értéknél kisebb kell legyen.

Természetvédelem:

1. A vasútvonal 272-276 és 295-301 szelvényei közötti szakaszon, a vasút jobb oldalán (Somlyó felőli oldalon), a vasúti területen kívül anyagtároló helyet kijelölni, munkagépekkel mozogni tilos.
2. A tervezett Magdolna-völgyi megállóhely kialakítása semmilyen körülmények között nem kerülhet át a vasút jobb oldalára.
3. A felvonulási útvonalakat úgy kell megtervezni, az anyagnyerő helyeket úgy kell kijelölni, hogy a természeti és táji értékek ne sérüljenek.

Hulladékgyűjtés:

1. A tevékenységet a hulladékképződés megelőzésével, a bontási anyagok újrahasználatával, a keletkező hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentésével, a hulladék hasznosításával, környezetkímélő ártalmatlanításával kell végezni.
2. A kitermelt, elszállításra kerülő, nem szennyezett talaj funkcionális felhasználását előnyben kell részesíteni a hulladéklerakóban történő elhelyezéssel szemben.
3. A megvalósítás során keletkező hulladékokat hulladékkezelési engedéllyel rendelkező szállító szállíthatja el és arra engedéllyel rendelkező kezelőnek adhatók át hasznosításra, ártalmatlanításra.

Zajvédelem:

1. A vasútállomások és a vasúti vonalszakaszok építési engedélyezési terveiben a vasúti forgalomtól származó, környezetben okozott zajterhelést a véglegesített építési tervek alapján, a *környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól* szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: ZR.) 2. számú melléklet 4., 5. és 6. pontjaiban előírt tartalommal kidolgozott zajvédelmi munkarészben meg kell határozni, illetve igazolni kell a külön jogszabályban, jelenleg a *környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról* szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeletben (továbbiakban: HR.) előírt határértékek teljesülését.
2. Az üzemi létesítménynek minősülő vasúti építményeket - állomásépület, szerelvények tolatási- és rendezési területe, utas-tájékoztató és utasítást adó hangszórós rendszer, gépjárműparkolók - úgy kell kialakítani, hogy a HR. 1. számú mellékletében előírt üzemi zajterhelési határértékek a védendő területeken teljesüljenek, a zajvédelmi megfelelést az építési engedélyezési tervekben igazolni kell.
3. A meglévő vasúti létesítményekre vonatkozóan a HR. 4. § (5) bekezdés a) pontja szerinti, illetőleg zajmérési adatokat is tartalmazó indoklással alátámasztott esetben a HR. 4. § (5) bekezdés b) pontja szerinti zajterhelési határértékeket kell alkalmazni.
4. Ahol a HR.-ben előírt zaj- és rezgésterhelési határértékek teljesüléséhez zajcsökkentést eredményező intézkedés megtétele vagy ehhez szükséges építmény (pl. zajárnyékoló fal) telepítése szükséges, az erre vonatkozó tényleges terveket az építési engedélyezési tervdokumentáció részeként kell elkészíteni.
5. Ahol kültéri zajvédelmi intézkedésekkel nem lehet a HR.-ben előírt határértékek teljesülését biztosítani, a vasúti létesítményekre vonatkozó építési engedélyezési

tervdokumentáció zajvédelmi munkarésében meg kell határozni a túllépéssel érintett lakások számát és elhelyezkedését, illetőleg a lehetséges műszaki megoldást a megvalósítási határidővel együtt.

6. Amennyiben az építőipari kivitelezési tevékenységhez a ZR. 13. § (1) bekezdése szerinti eljárás lefolytatása szükséges, azt a kivitelező az építési engedély jogerőre emelkedését követően, de legkésőbb az építési tevékenység megkezdése előtt 8 nappal a ZR. 13. § (2) bekezdése szerinti tartalommal elkészített kérelem benyújtásával köteles a környezetvédelmi hatóságnál kezdeményezni.
7. A beruházó, illetve a határozatban megjelölt engedélyes legkésőbb a kivitelezés megkezdése előtti 15. napig köteles a Felügyelőségre a ZR. 12. §-ban vagy a 13. §-ban előírtak teljesítésére vonatkozóan nyilatkozatot benyújtani.
8. A vasútállomások és az érintett vonalszakaszok korszerűsítését követően zajméréseken alapuló szakvéleményben bizonyítani kell, hogy a vasúti létesítmények (közlekedési és üzemi) környezetében található védendő területeken, és a védendő homlokzatok előtt teljesülnek a HR.-ben előírt határértékek.

Határidő a szakvélemény megküldésére: a forgalomba helyezést követő 90. nap, amit a Felügyelőség az építési engedélyezési eljárás keretében pontosít.

Szakhatósági előírások:

Esztergom Város Önkormányzat Jegyzőjének 38535-2/2009. számú szakhatósági állásfoglalásában tett kikötései:

- „A jelenlegi lakóterület mellé benyúló vágányok esetében, fokozott zajvédelmi intézkedés megvalósítása szükséges (zajárnyékoló fal építése).
- Az üzemanyag-töltő állomás kialakítása kerüljön a lakóterülettől a lehető legtávolabbi, erre alkalmas területre.
- A létesítmények elhelyezése csak a Szabályozási Tervben meghatározott területen és csak az előírt védőtávolságok figyelembevételével lehetséges.

*

Egyidejűleg megállapítom, hogy jelen eljárásban az igazgatási szolgáltatási díj mértéke 250 000 Ft, azaz Kettőszázötvenezer forint.

Jelen döntés ellen a közléstől számított 10 munkanapon belül az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőséghez címzett, de a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőséghez két példányban benyújtandó fellebbezéssel lehet élni. A fellebbezési eljárás díja 125 000 Ft, amelyet a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-01711806-00000000 számú előirányzat-felhasználási számlájára átutalási megbízással vagy postai úton készpénz-átutalási megbízással (csekk) kell megfizetni. A fellebbezés elektronikus úton való előterjesztésére nincs lehetőség.

INDOKOLÁS

A Környezethasználó megbízásából a Tervező kérelmet nyújtott be a Felügyelőséghez, melyhez csatolta az általa elkészített, Piliscsaba áll. (kiz.) – Esztergom áll. (bez.) vonalszakasz korszerűsítésére és villamosítására vonatkozó előzetes vizsgálati dokumentációt.

A Környezethasználó a 250 000 Ft igazgatási szolgáltatási díjat leróta.

A Felügyelőség megállapította, hogy a tervezett tevékenység *a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 3. számú mellékletének 143. pontja alapján az eljáró hatóság döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatköteles.

A Felügyelőség a kérelem és az előzetes vizsgálati dokumentáció benyújtását követően, az R. 3. § (3) és (4) bekezdése értelmében a hivatalában és a honlapján közzétette az eljárásról szóló közleményt, továbbá a vonatkozó iratokat – közhírré tétel céljából – megküldte a tervezett létesítmény helye szerinti Piliscsaba, Pilisjászfalu, Piliscsév, Leányvár, Dorog, Esztergom Önkormányzatok Jegyzőinek.

Figyelemmel *a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól* szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 44. § (1) és (2) bekezdéseiben foglaltakra, a Felügyelőség megkereste a *környezetvédelmi, természetvédelmi, vízügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 347/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 32/A. § (1) bekezdése és a 4. számú melléklete alapján az ügyben érintett szakhatóságokat.

Az ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete 14902-3/2009. számú szakhatósági állásfoglalásában a tevékenységhez kikötés nélkül hozzájárult, környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatását nem tartotta szükségesnek.

Piliscsaba Nagyközség Önkormányzat Jegyzője 1433-13/2009. számú, Pilisjászfalu Község Önkormányzat Jegyzője 2/2/2010. számú, Piliscsév Község Önkormányzat Jegyzője 150/2009. számú, Dorog Város Önkormányzat Jegyzője 13879/2009. számú szakhatósági állásfoglalásában a beruházáshoz kikötés nélkül hozzájárult.

Esztergom Város Önkormányzat Jegyzője 38535-2/2009. számú szakhatósági állásfoglalásában a tevékenységhez – jelen határozat rendelkező részébe foglalt - kikötésekkel hozzájárult.

Leányvár Község Önkormányzat 982/2009. számú szakhatósági állásfoglalásában hatáskörében kikötést nem tett. A leírt észrevételeket a Felügyelőség megvizsgálta, a rendelkező részben tett kikötések meghozatalánál figyelembe vette.

A beruházás ellen tehát kifogást egyik hatóság sem emelt, környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatását nem tartották szükségesnek.

Piliscsaba Nagyközség Önkormányzat 154/2010. számú, Piliscsév Község Önkormányzat Jegyzője 2009. december 7-én kelt, Pilisjászfalu Község Önkormányzat Jegyzője 2/3/2010. számú, Leányvár Község Önkormányzat Jegyzője 982-2009. számú, Dorog Város Önkormányzat Jegyzője 13879-2/2009. számú, Esztergom Város Önkormányzat Jegyzője 1-02-3-11/2010. számú levelében igazolta a Felügyelőség felé, hogy a tervezett létesítésről szóló közlemény kifüggesztése megtörtént. Az ügyvel kapcsolatban az érintett nyilvánosság részéről észrevétel nem érkezett.

Az eljárás során a Felügyelőség szakvéleményt kért illetékességi területére vonatkozóan az Észak-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségtől, aki 16150-3/2009. számú szakvéleményében a beruházást nem meglévő létesítmény korszerűsítésének, hanem új létesítménynek tekintette, ezért véleményében zajvédelmi és természetvédelmi szempontból előírásokat javasolt a környezeti hatásvizsgálati dokumentáció tartalmi követelményeire vonatkozóan. A Felügyelőség ezen előírásokat a határozat rendelkező részében tett kikötések meghozatalánál figyelembe vette.

A Piliscsabaért Egyesület (2081 Piliscsaba, Béla király út 95.; a továbbiakban: Egyesület) 2010. január 7-én a tárgyi eljárásba bejelentkezett és kérte ügyfélként való elfogadását. A Felügyelőség KTVF: 4-10/2010. számon megállapította, hogy az Egyesületet az ügyfél jogállása megilleti.

Külön-külön az egyes környezeti elemekre és a beruházás egyes környezeti hatásaira vonatkozóan - a rendelkező részben előírásként rögzítettekén túl - a következők szerinti értékelést tette a Felügyelőség, figyelembe véve a terület igénybevételének nagyságát (beleértve a kapcsolódó műveletek, létesítmények területigényét is), a más természeti erőforrás igénybevételének, illetve használata korlátozásának nagyságát, a tevékenység kapacitásának vagy más méretjellemzőjének nagyságát, a tevékenység telepítése, megvalósítása és felhagyása során keletkező hulladék mennyiségét, veszélyességét, kezelhetőségét, a környezetterhelés nagyságát, jelentőségét, a baleset, üzemzavar kockázatának mértékét (különös tekintettel a felhasznált anyagokra és az alkalmazott technológiára), valamint a vonzerőt más jelentős környezeti hatású tevékenységek, létesítmények létesítésére a telepítési hely szomszédságában.

A felszín alatti vizek és a talaj védelme szempontjából:

A Felügyelőség előírásait a *favR.*, a *vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról* szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet, valamint a *vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges kérelemről és melléleteiről* szóló 18/1996. (VI. 13.) KHVM rendelet figyelembevételével tettem meg.

A *favR.* 8. §-a értelmében a felszín alatti vizek jó állapotának biztosítása érdekében tevékenység környezetvédelmi megelőző intézkedésekkel, csak ellenőrzött körülmények között történhet, és úgy végezhető, hogy hosszú távon se veszélyeztesse a felszín alatti vizek jó állapotát, a környezeti célkitűzések teljesülését.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból:

A létesítést követően a levegő, mint környezeti elem, terhelése kizárható. Levegővédelmi szempontból a telepítési tevékenység következményeként nem tételezhető fel jelentős környezeti hatás. A beruházás megvalósulása levegőminőségi szempontból javító hatású. Az előzetes környezeti tanulmányban foglalt adatok alapján a tervezett tevékenység levegővédelmi szempontból megfelel a levegő védelmével kapcsolatos egyes szabályokról szóló 21/2001. (II. 14.) Korm. rendelet előírásainak.

Zaj- és rezgésvédelmi szempontból:

A ZR.-ben előírt követelmények figyelembevételével a vasúti létesítmények tervezett korszerűsítésének, az építésnek és a megvalósulást követő üzemeltetésnek - figyelemmel a ZR.-ben és a HR.-ben foglalt előírásokra - környezeti zaj- és rezgésvédelmi szempontból nincs akadálya.

A kíméletes környezethasználat megvalósítása érdekében a ZR. 3. § (3) bekezdésében foglalt hatósági jogkörben eljárva az építési engedélyezési tervek készítésének zaj- és rezgésvédelmi követelményeit, engedélyes kötelezettségeit, ezzel együtt a későbbi környezethasználatra vonatkozó adatszolgáltatást a ZR.-ben és HR.-ben foglaltak figyelembevételével a Felügyelőség előírta a Környezethasználó számára.

Hulladékgazdálkodási szempontból:

A tervezett tevékenység nem jár jelentős mennyiségű hulladék keletkezésével. A Felügyelőség véleményét a *hulladékgazdálkodásról* szóló 2000. évi XLIII. törvény, az *építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól* szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet, továbbá a *veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének*

feltételeiről szóló, módosított 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet előírásainak figyelembevételével adta meg.

Természetvédelmi szempontból:

A tervezett beruházás a ~272-276 szelvények közötti (Piliscsaba, Magdolna-völgy), valamint a ~295-301 szelvények közötti szakaszon (Pilisjászfalu), a vasút jobb oldalán közvetlenül határos az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Natura kr.), valamint az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészekről szóló 45/2006. (XII. 8.) KvVM rendelettel Pilis-Visegrádi-hegység (HUDI20039) néven jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési (Natura 2000) területtel.

A dokumentációhoz benyújtott, 1:10 000 léptékű átnézeti helyszínrajz hibásan ábrázolja a Natura 2000 területeket, a Piliscsaba Nagy-Somlyó környéki területrészeket ugyanis nem jelöli, ezt különösen fontos figyelembe venni a tervezett új megállóhely esetében. A dokumentáció szerint a Piliscsaba, Magdolna-völgy megállóhelyet a vasúti pálya bal (10-es út felőli oldalán) tervezik, mely ebben az esetben Natura 2000 területet nem érint, azonban ellehetlenülés esetén sem kerülhet át a másik oldalra – a térképen nem ábrázolt - Natura 2000 terület rovására.

A Natura kr. 10. § kimondja, hogy „(1) Olyan terv vagy beruházás elfogadása, illetőleg engedélyezése előtt, amely nem szolgálja közvetlenül valamely Natura 2000 terület természetvédelmi kezelését vagy ahhoz nem feltétlenül szükséges, azonban valamely Natura 2000 területre akár önmagában, akár más tervvel vagy beruházással együtt hatással lehet, a terv kidolgozójának, illetőleg a beruházást engedélyező hatóságnak - a tervvel, illetve beruházással érintett terület kiterjedésére, az érintett területnek a Natura 2000 területhez viszonyított elhelyezkedésére, valamint a Natura 2000 területen előforduló élővilágra vonatkozó adatokra figyelemmel - vizsgálnia kell a terv, illetve beruházás által várhatóan a Natura 2000 terület jelölésének alapjául szolgáló, az 1-4. számú mellékletben meghatározott fajok és élőhelytípusok természetvédelmi helyzetére gyakorolt hatásokat.

(2) Amennyiben az (1) bekezdés szerinti vizsgálat alapján a tervnek, illetve beruházásnak jelentős hatása lehet, hatásbecslést kell végezni.” Ennek megfelelően a 10. § (3) bekezdésében foglaltak szerint „a terv kidolgozója a 14. számú mellékletnek megfelelően hatásbecslési dokumentációt készít, amely alapján a hatásbecslést a felügyelő végzi.”

Fentiek szerint a hatásbecslési dokumentáció készítésétől abban az esetben lehet eltekinteni, amennyiben a Natura 2000 területek érintettsége kizárható, azaz a kikötések maradéktalanul betarthatóak.

A Natura 2000 területek, a környező természetközeli állapotú területekkel együtt részét képezik továbbá az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. tv. 3/1. melléklete által megállapított országos ökológiai hálózatnak, mely területek védelmére is tekintettel kell lenni az anyagtároló helyek és felvonulási területek kijelölése során.

Összességében az eljárásba bevont szakhatóságok, valamint a Felügyelőség az előzetes vizsgálat során a tervezett tevékenységgel kapcsolatban kizáró okot nem találtak. A tervezett tevékenységnek környezetre gyakorolt hatásait nem ítélték jelentősnek, így a környezeti hatásvizsgálat elvégzését nem tartották szükségesnek.

*

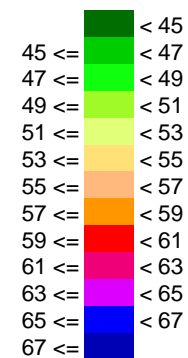
A fentiek alapján a Felügyelőség a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 71. § (1) bekezdésének a) pontja és az R. 5. § (2) bekezdésének dc) pontja alapján a rendelkező részben foglaltak szerint határozott.

4. sz. melléklet

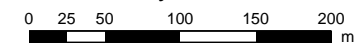
Zajtérképek alapállapotra és távlatára vonatkozóan

Alapállapot zajterhelés éjjel

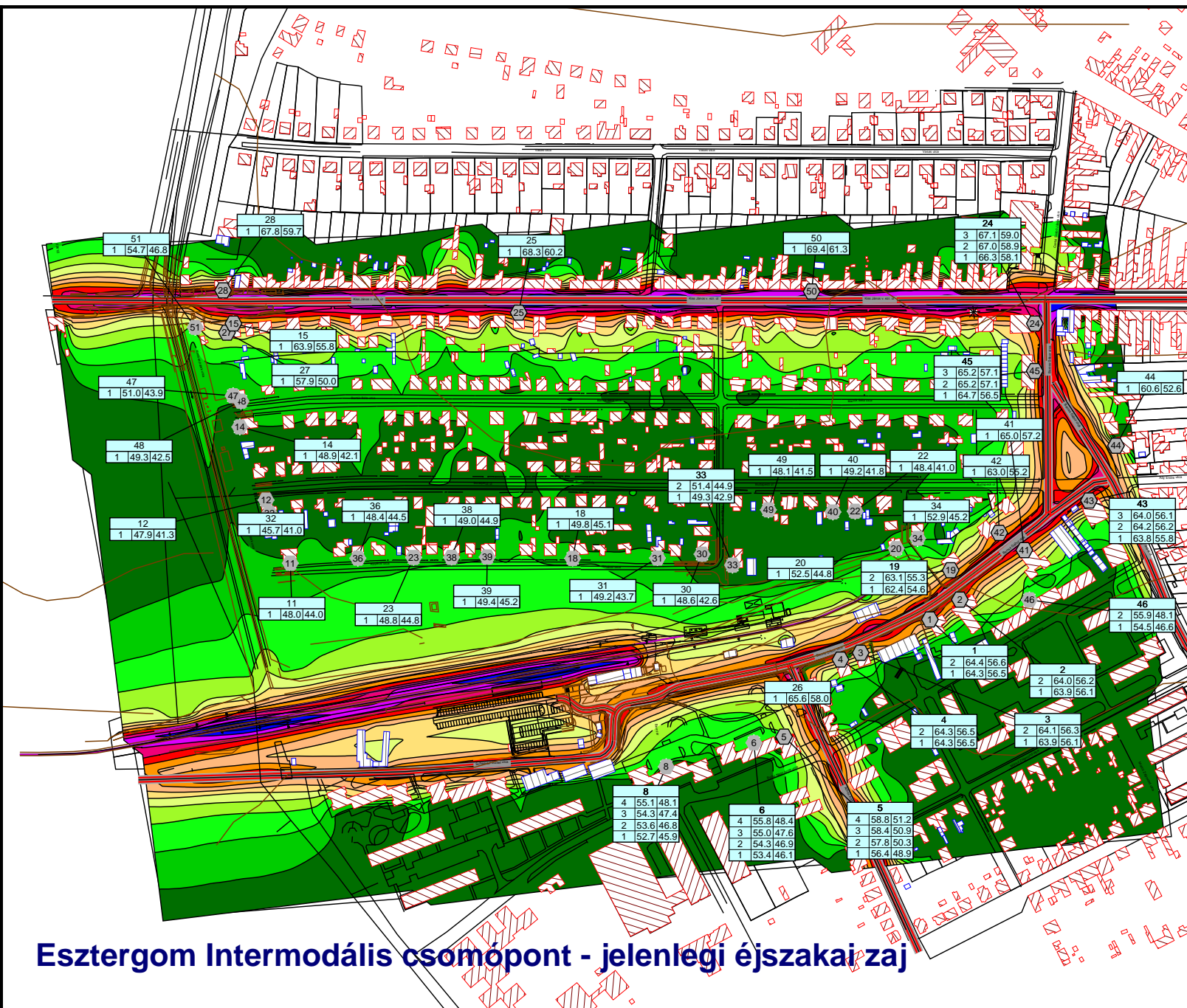
Zajterhelés éjjel dB(A)



méretarány 1:5000

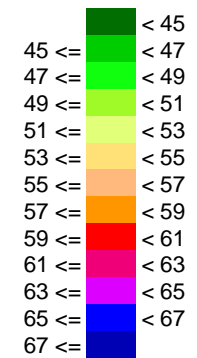


Esztergom Intermodális csomópont - jelenlegi éjszakai zaj

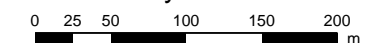


VASÚT NÉLKÜL
Alapállapot zajterhelés éjjel

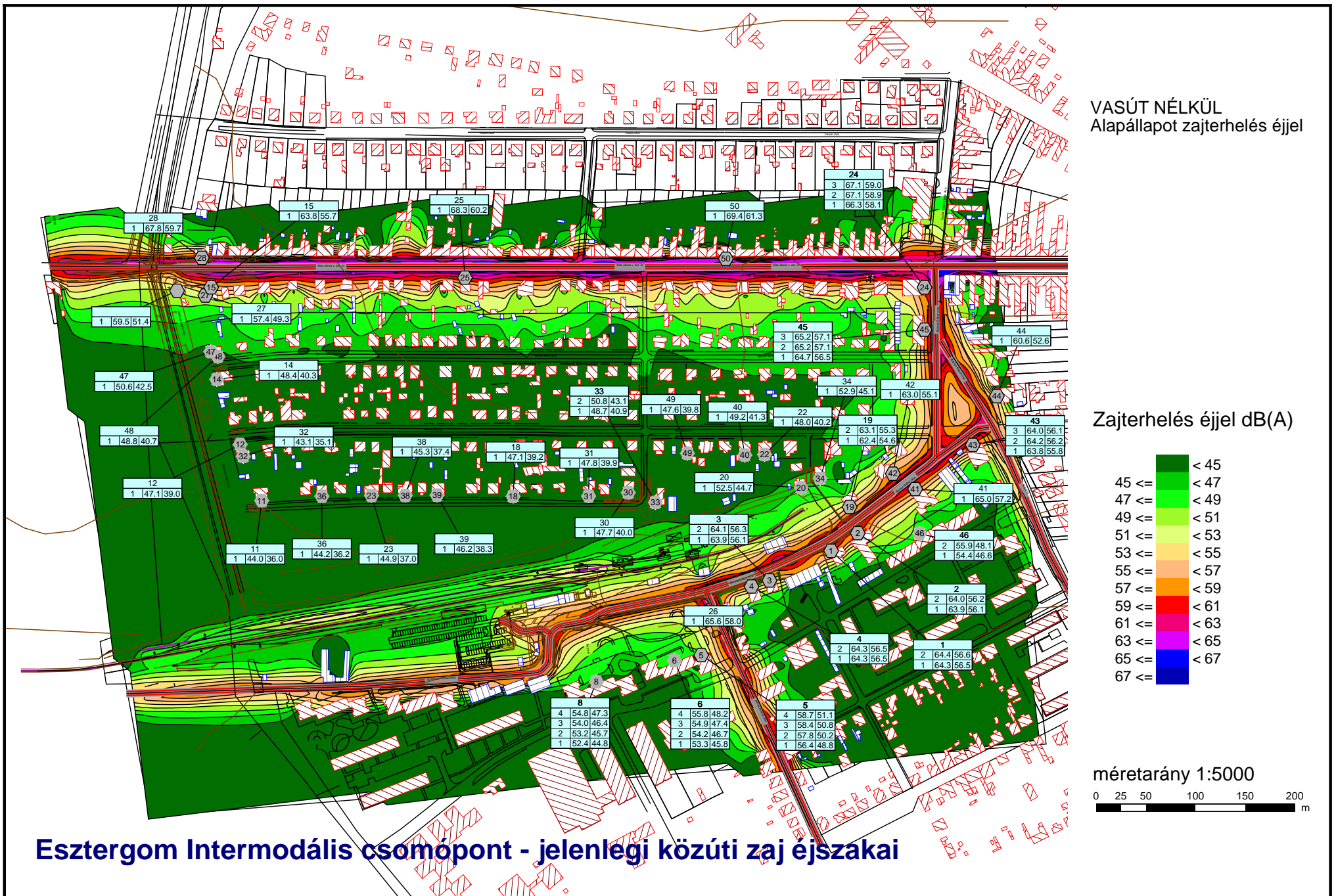
Zajterhelés éjjel dB(A)



méretarány 1:5000

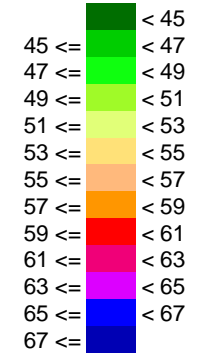


Esztergom Intermodális csomópont - jelenlegi közúti zaj éjszakai

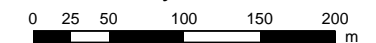


VASÚT NÉLKÜL
Távlati zajterhelés éjjel

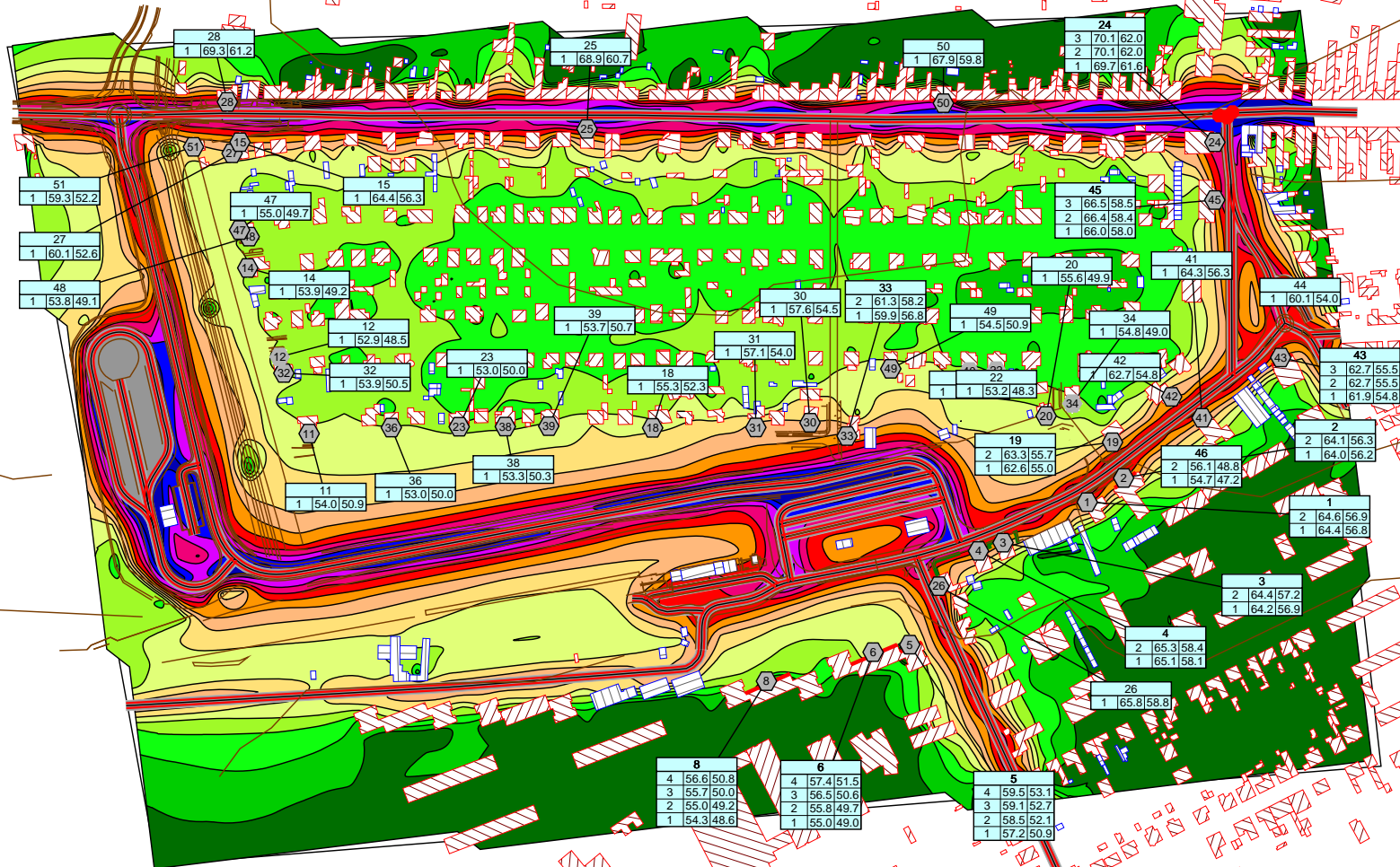
Zajterhelés éjjel dB(A)



méretarány 1:5000

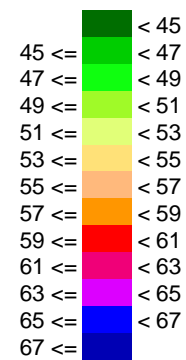


Esztergom Intermodális csomópont - távlati éjszakai zaj

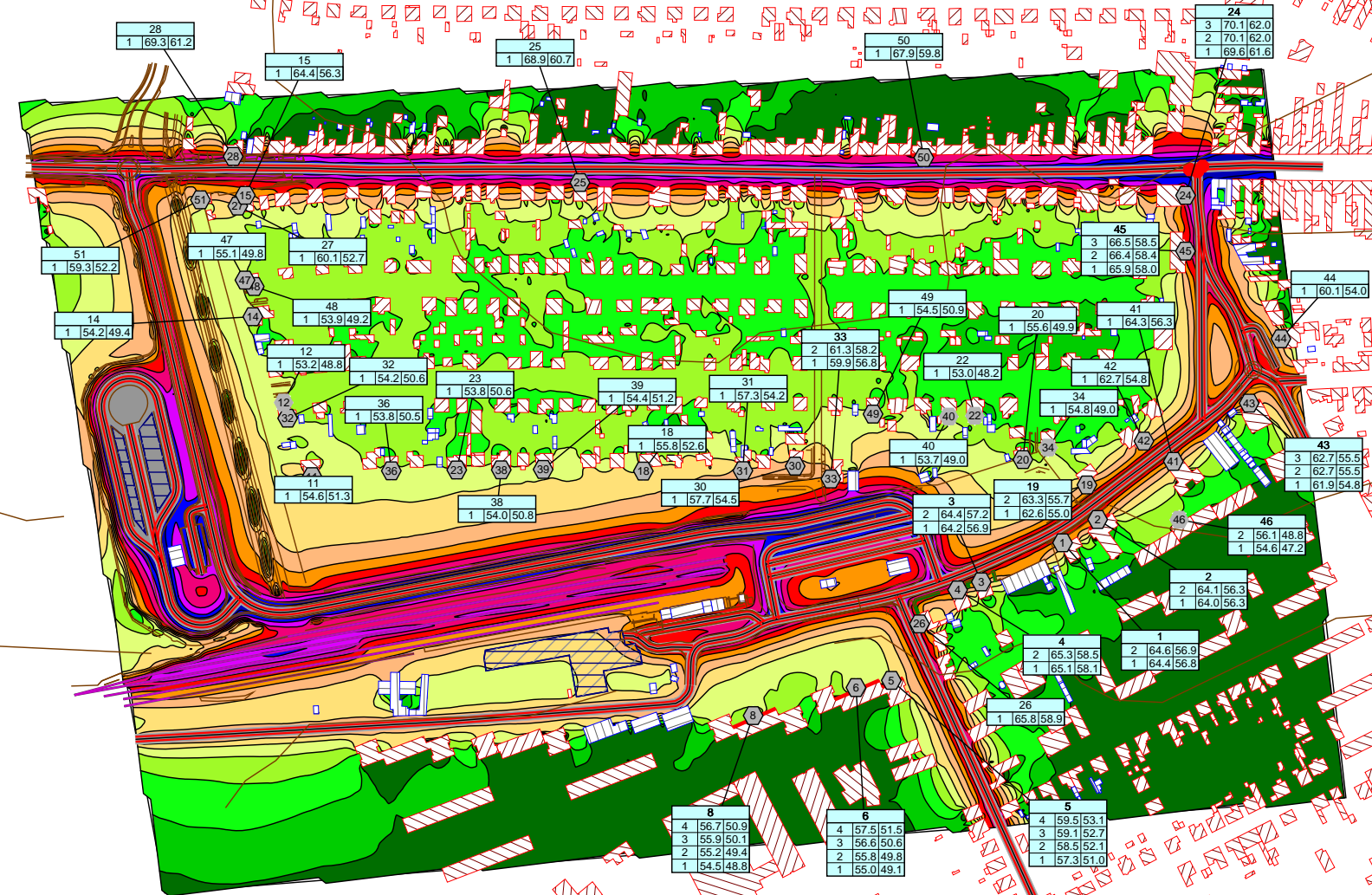
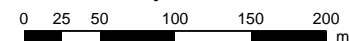


Távlati zajterhelés éjjel
zajvédelem nélkül

Zajterhelés éjjel dB(A)



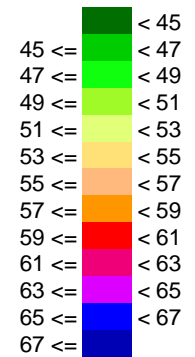
méretarány 1:5000



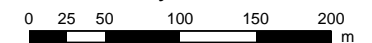
**Esztergom Intermodális csomópont - távlati éjszakai zaj
zajvédelem nélkül**

Távlati zajterhelés éjjel

Zajterhelés éjjel dB(A)



méretarány 1:5000



Esztergom Intermodális csomópont - távlati éjszakai zaj

5. sz. melléklet

Zajmérési jegyzőkönyvek

ZAJVIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV

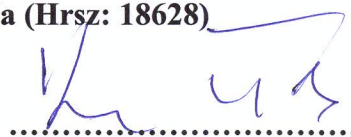
Esztergom Intermodális Csomópont tervezési munkájához alapállapot mérés

Vizsgálati pont: Esztergom Baross Gábor utca 32/a (Hrsz: 18628)

Készítette:



.....
Lukács András
Okl. építőmérnök
Kamarai szám: 01-14988



.....
Kovács Tibor
Zaj és rezgésvédelmi szakértő
Kamarai szám: 01-8808

Jelen vizsgálati jegyzőkönyv csak teljes terjedelmében másolható, használható fel.
A jegyzőkönyv 5 számozott oldalból és 2 oldal mellékletből áll.
Kiadás dátuma: 2013.november 14.

Közúti közlekedési zaj vizsgálata és értékelése**1. Vizsgálat általános leírása****Vizsgálatot végző szervezet megnevezése**

Név: Uvaterv Zrt. 507. környezetvédelmi szakosztály
Felelős szakértő: Kovács Tibor
Szakértő jogosultsága: zaj és rezgésvédelmi szakértő
Szakértő engedély száma: KB-T 01-8808 , SZKV 1.4.

Vizsgálat célja:

Nemzeti Infrastruktúra Zrt. Esztergom Intermodális csomópont tervezési feladatához kapcsolódó alapállapot meghatározása hangnyomásszint mérésrel

Vizsgálat helye:

Esztergom, Baross Gábor utca 32/a. (Hrsz: 18628)
Zajforrás: Baross Gábor utca forgalma

Vizsgálat időpontja:

2013. október 21.

A vizsgálathoz alkalmazott műszerek

Mérőműszer: SVAN 959 zaj analizátor (Gy. száma: 11223)
Hitelesítési bélyeg száma: M 566748
Hitelesítés érvényessége: 2015.05.21

Kalibrátor: SVANTEK SV30 A (Az. Szám: 5374)
Bélyeg száma: K056970
Kalibrálás dátuma: 2013.05.15.
Kalibrálási bizonyítvány száma: AKU 0039/2013

A méréshez felhasznált műszerek megfelelnek az MSZ EN 60651:2003 Hangszintmérők (IEC 651:1979) számú szabvány szerinti 1. pontossági osztály előírásainak

Meteorológiai adatok a mérés ideje alatt:

	nappal	éjjel
Hőmérséklet	13-15 °C	11-12 °C
Szél nagysága	1-2 m/s ²	0 m/s ²
Páratartalom	60-70%	70-80%
Szél iránya	D-DNY	-

2. Vizsgálat során alkalmazott előírások:

25/2004 (XII.20.) KvVM rendelet
MSZ 18150/1:1998
MSZ ISO 1996-1:1995, MSZ:1996-2:1995
27/2008 (XII.3.) KvVM-EüM rendelet

3. Vizsgált pont helyzete:

Z2 – Zajmérési pont

Esztergom, Baross Gábor utca 32/a.

Nyílászáró előtt 2 m távolságban, 1,5m magasságban

Baross Gábor út tengelyétől 12,8 m-re

(Tervezett buszpályaudvar legközelebbi busz parkolóállásától 35 m)



A mérési pont pontos elhelyezkedése a csatolt 1: 1000-as léptékű helyszínrajzon látható

4. A vizsgálati eredmények részletes ismertetése

Zajkibocsátási A-hangnyomásszint meghatározása méréssel

A megítélési A-hangnyomásszintek meghatározása a 25/2004. (XII.20.) KvVM rendelet 3.sz. melléklete és az abban hivatkozott szabványok előírásai alapján történt.

$$K_a = 10 \log(1 - 10^{-0,1(L_{Aeq,mért} - L_{Aa})})$$

$$L_{AM,kö} = L_{Aeq} + K_a$$

L _{AM,kö} dB(A)	Az aktuális forgalmi helyzethez tartozó megítélési A-hangnyomásszint
L _{Aeq} dB(A)	Egyenértékű A-hangnyomásszint
L _{Aa} dB(A)	Alapzaj A-hangnyomásszintje
K _a dB(A)	alapzaj miatti korrekció

Mérési és forgalomszámlálási adatok:

	Baross Gábor utca			dB(A)		
	I.	II.	III.	L _{Aeq} mért	L _{aa} (alapzaj)	L _{Aeq}
6.00-6.30	78	7	0	59	37,7	59,0
6.30-7.00	79	8	0	60,2	39,1	60,2
7.00-7.30	126	5	2	62	41,2	62,0
7.30-8.00	242	10	0	64,1	42,2	64,1
8.00-8.30				63,1	39,4	63,1
8.30-9.00				60,7	40,7	60,7
9.00-9.30				62,2	36,6	62,2
9.30-10.00				61,4	34,8	61,4
10.00-10.30	135	6	0	60,7	38,3	60,7
10.30-11.00	159	9	3	63	38,2	63,0
11.00-11.30	99	7	1	60,6	36,9	60,6
11.30-12.00	122	7	1	60,8	36,4	60,8
12.00-12.30				60,6	39,1	60,6
12.30-13.00				60,3	38	60,3
13.00-13.30				60,5	35,9	60,5
13.30-14.00				62,4	39,7	62,4
14.00-14.30	142	12	1	65,4	37,1	65,4
14.30-15.00	182	12	0	63,7	36	63,7
15.00-15.30	164	12	0	61,6	38,1	61,6
15.30-16.00	152	9	0	61,7	37,3	61,7
16.00-16.30				61,3	33,8	61,3
16.30-17.00				61,9	35,6	61,9
17.00-17.30				61,8	36,7	61,8
17.30-18.00				68,1	40,3	68,1
18.00-18.30	125	4	0	59,6	37,2	59,6
18.30-19.00	100	8	0	60,2	37,5	60,2
19.00-19.30	82	9	0	58,5	38,4	58,5
19.30-20.00	57	5	0	57,8	37,3	57,8
20.00-20.30				57,1	38,1	57,0

**UVATERV Zrt.**

Tsz. 52.072

507 Környezetvédelmi szakosztály
1117 Budapest Dombóvári út 17-19.
Tel: +36 1 371 4000, Fax: +361 206 3914

20.30-21.00				61,3	37	61,3
21.00-21.30				55,9	34,4	55,9
21.30-22.00				56,6	32,8	56,6
22.00-22.30	19	6	0	54,7	30,8	54,7
22.30-23.00	9	4	0	53,2	31,8	53,2
23.00-23.30				52,1	32,1	52,1
23.30-24.00				50,1	29,6	50,1
0.00-00.30	-	-	-	47,4	29,1	47,3
0.30-1.00	-	-	-	48,7	29,1	48,7
1.00-1.30	-	-	-	48,7	28,1	48,7
1.30-2.00	-	-	-	48,7	26,8	48,7
2.00-2.30	-	-	-	48,7	28,6	48,7
2.30-3.00	-	-	-	42,5	28,1	42,3
3.00-3.30	-	-	-	48,1	30,2	48,0
3.30-4.00	-	-	-	49,5	30	49,5
4.00-4.30				52,4	30,4	52,4
4.30-5.00				54,2	32,7	54,2
5.00-5.30	60	5	0	55	33,8	55,0
5.30-6.00	136	16	0	62,4	40	62,4

5. A megítélési A-hangnyomásszintek a mérési ponton**Háttérzaj (alapzaj)**

nappal: 37,9 dB(A)

éjjel: 32,2 dB(A)

A mérés eredménye, a mértékadó A-hangnyomásszint értéke ($L_{AM,kö}$): $L_{AM,kö}$ (nappal): 61,7 dB(A). $L_{AM,kö}$ (éjjel): 53,6 dB (A)**6. A vizsgálati eredmény értékelése:**

Határérték L_{TH} (dB(A)) – Kertesházias lakóterület	
nappal	éjjel
60	50

Túllépés dB(A)	
nappal	éjjel
1,7	3,6

A vizsgálati ponton a közlekedési eredetű zajterhelés mind a nappali időszakban, mind az éjszakai időszakban határérték túllépést mutat.

Megjegyzendő, hogy a mérés idején a Suzuki gyárban részleges leállás volt, így a termelési részleg dolgozóit szállító buszok nem közlekedtek, azok zajterhelése nem jelenik meg a mérési eredményben.

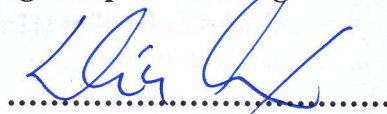
A megítélési pont kertvárosias lakóterületen helyezkedik el beékelődve vegyes terület és nagyvárosias lakóterület közé, melyekhez viszonyítva 5 dB-el szigorúbb határértékek vannak megállapítva.

ZAJVIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV

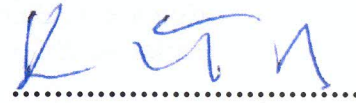
Esztergom Intermodális Csomópont tervezési munkájához alapállapot mérés

Vizsgálati pont: Esztergom Baross Gábor utca 32/a (Hrsz: 18628)

Készítette:



Lukács András
Okl. építőmérnök
Kamarai szám: 01-14988



Kovács Tibor
Zaj és rezgésvédelmi szakértő
Kamarai szám: 01-8808

Jelen vizsgálati jegyzőkönyv csak teljes terjedelmében másolható, használható fel.
A jegyzőkönyv 5 számozott oldalból és 2 oldal mellékletből áll.
Kiadás dátuma: 2014. április 10.

**Közúti közlekedési zaj vizsgálata és értékelése****1. Vizsgálat általános leírása****Vizsgálatot végző szervezet megnevezése**

Név: UvaterV Zrt. 507. környezetvédelmi szakosztály
Felelős szakértő: Kovács Tibor
Szakértő jogosultsága: zaj és rezgésvédelmi szakértő
Szakértő engedély száma: KB-T 01-8808 , SZKV 1.4.

Vizsgálat célja:

Nemzeti Infrastruktúra Zrt. Esztergom Intermodális csomópont tervezési feladatához kapcsolódó alapállapot meghatározása hangnyomásszint méréssel

Vizsgálat helye:

Esztergom, Baross Gábor utca 32/a. földszinti lakószoba előtt (Hrsz: 18628)
Zajforrás: Baross Gábor utca forgalma, közeli vasútállomás zaja

Vizsgálat időpontja:

2014. március 20.

A vizsgálathoz alkalmazott műszerek

Mérőműszer: SVAN 948 zaj analizátor (Gy. száma: 6570)
Hitelesítési bélyeg száma: M 566745
Hitelesítés érvényessége: 2015.05.21

Kalibrátor: SVANTEK SV30 A (Az. Szám: 5374)
Bélyeg száma: K056970
Kalibrálás dátuma: 2013.05.15.
Kalibrálási bizonyítvány száma: AKU 0039/2013

A méréshez felhasznált műszerek megfelelnek az MSZ EN 60651:2003 Hangszintmérők (IEC 651:1979) számú szabvány szerinti 1. pontossági osztály előírásainak

Meteorológiai adatok a mérés ideje alatt:

	nappal	éjjel
Hőmérséklet	13-17 °C	11-12 °C
Szél nagysága	1-2 m/s ²	0 m/s ²
Páratartalom	50-60%	50-50%
Szél iránya	D-DNY	-

2. Vizsgálat során alkalmazott előírások:

25/2004 (XII.20.) KvVM rendelet
MSZ 18150/1:1998
MSZ ISO 1996-1:1995, MSZ:1996-2:1995
27/2008 (XII.3.) KvVM-EüM rendelet

3. Vizsgált pont helyzete:

Z2 – Zajmérési pont

Esztergom, Baross Gábor utca 32/a.

Földszinti lakószoba nyílászáró előtt 2 m távolságban, 1,5m magasságban

Baross Gábor út (önkormányzati gyűjtőt) tengelyétől 12,8 m-re



A mérési pont pontos elhelyezkedése a csatolt 1: 1000-as léptékű helyszínrajzon látható

4. A vizsgálati eredmények részletes ismertetése

Zajkibocsátási A-hangnyomásszint meghatározása méréssel

A megítélési A-hangnyomásszintek meghatározása a 25/2004. (XII.20.) KvVM rendelet 3.sz. melléklete és az abban hivatkozott szabványok előírásai alapján történt.

$$K_a = 10 \log(1 - 10^{-0,1(L_{Aeq,m\acute{e}rt} - L_{Aa})})$$

$$L_{AM,k\acute{o}} = L_{Aeq} + K_a$$

$L_{AM,k\acute{o}}$ dB(A)	Az aktuális forgalmi helyzethez tartozó megítélési A-hangnyomásszint
L_{Aeq} dB(A)	Egyenértékű A-hangnyomásszint
L_{Aa} dB(A)	Alapzaj A-hangnyomásszintje
K_a dB(A)	alapzaj miatti korrekció

Mérési és forgalomszámlálási adatok:

	Baross Gábor utca			dB(A)		
	I.	II.	III.	L_{Aeq} mért	L_{aa} (alapzaj)	L_{Aeq}
6.00-6.30	92	4	2	61.00	41.90	60.9
6.30-7.00	99	4	4	61.40	41.70	61.4
7.00-7.30	166	6	5	65.00	42.00	65.0
7.30-8.00	180	6	1	64.90	44.60	64.9
8.00-8.30				62.70	41.60	62.7
8.30-9.00				60.20	40.90	60.1
9.00-9.30				61.70	43.30	61.6
9.30-10.00				61.20	40.90	61.2
10.00-10.30	130	4	3	62.00	42.00	62.0
10.30-11.00	122	2	4	61.90	40.50	61.9
11.00-11.30	103	5	3	61.50	42.70	61.4
11.30-12.00	125	8	3	62.20	42.00	62.2
12.00-12.30				61.60	41.10	61.6
12.30-13.00				60.70	40.80	60.7
13.00-13.30				61.80	41.20	61.8
13.30-14.00				61.00	40.80	61.0
14.00-14.30	171	11	8	63.20	41.50	63.2
14.30-15.00	240	11	8	62.70	40.70	62.7
15.00-15.30	166	20	3	63.80	42.00	63.8
15.30-16.00	120	9	3	61.60	43.40	61.5
16.00-16.30				61.60	41.90	61.6
16.30-17.00				62.40	41.80	62.4
17.00-17.30				61.90	40.10	61.9
17.30-18.00				61.00	39.80	61.0
18.00-18.30	120	6	1	59.40	40.50	59.3
18.30-19.00	95	7	1	59.40	37.90	59.4
19.00-19.30	75	1	3	57.30	37.10	57.3
19.30-20.00	55	3	1	56.50	35.50	56.5
20.00-20.30				57.60	36.00	57.6



UVATERV Zrt.

507 Környezetvédelmi szakosztály
1117 Budapest Dombóvári út 17-19.
Tel: +36 1 371 4000, Fax: +361 206 3914

Tsz. 52.072

20.30-21.00				55.50	36.90	55.4
21.00-21.30				53.40	35.60	53.3
21.30-22.00				54.70	33.30	54.7
22.00-22.30	15	3	0	53.6	34.5	53.5
22.30-23.00	8	2	0	49.7	34.2	49.6
23.00-23.30				50.7	32.9	50.6
23.30-24.00				58.9	33.5	58.9
0.00-00.30	-	-	-	60.5	31.8	60.5
0.30-1.00	-	-	-	44.6	32.8	44.3
1.00-1.30	-	-	-	38.0	31.5	36.9
1.30-2.00	-	-	-	36.0	31.9	33.9
2.00-2.30	-	-	-	43.1	32.3	42.7
2.30-3.00	-	-	-	52.5	33.5	52.4
3.00-3.30	-	-	-	52.6	34.3	52.5
3.30-4.00	-	-	-	55.4	39.4	55.3
4.00-4.30				52.6	37.5	52.5
4.30-5.00				53.6	41.4	53.3
5.00-5.30	81	2	5	61.6	41.6	61.6
5.30-6.00	138	9	2	62.4	42.2	62.4

5. A megítélési A-hangnyomásszintek a mérési ponton

Háttérzaj (alapzaj)

nappal: 41,0 dB(A)

éjjel: 37,1 dB(A)

A mérés eredménye, a mértékadó A-hangnyomásszint értéke ($L_{AM,kö}$):

$L_{AM,kö}$ (nappal): **62,7 dB(A).**

$L_{AM,kö}$ (éjjel): **56,2 dB (A)**

6. A vizsgálati eredmény értékelése:

Határérték L_{TH} (dB(A)) – Kertesházias lakóterület önkormányzati gyűjtőút	
nappal	éjjel
60	50

Túllépés dB(A)	
nappal	éjjel
2,7	6,2

A vizsgálati ponton a közlekedési eredetű zajterhelés mind a nappali időszakban, mind az éjszakai időszakban határérték túllépést mutat.

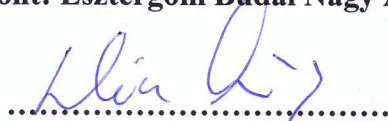
A mérés idején a Suzuki gyárban kétműszakos munkavégzés volt. A vasúti közlekedés is megindult, a mérési ponttal szemben töltőállásra betolt személyvonatok üzemanyaggal történő ellátása történik, melynek minimális zajhatása van a vizsgált ponton. A megítélési pont kertvárosias lakóterületen helyezkedik el beékelődve vegyes terület és nagyvárosias lakóterület közé, amelyekhez viszonyítva 5 dB-el szigorúbb határértékek vonatkoznak.

ZAJVIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV

Esztergom Intermodális Csomópont tervezési munkájához alapállapot mérés

Vizsgálati pont: Esztergom Budai Nagy Antal utca 5./B 1.emelet 4. (HRSZ. 18182/6)

Készítette:



Lukács András
Okl. építőmérnök
Kamarai szám: 01-14988



Kovács Tibor
Zaj és rezgésvédelmi szakértő
Kamarai szám: 01-8808

**Jelen vizsgálati jegyzőkönyv csak teljes terjedelmében másolható, használható fel.
A jegyzőkönyv 5 számozott oldalból és 2 oldal mellékletből áll.
Kiadás dátuma: 2013.november 14.**

Közúti közlekedési zaj vizsgálata és értékelése**1. Vizsgálat általános leírása****Vizsgálatot végző szervezet megnevezése**

Név: Uvaterv Zrt. 507. környezetvédelmi szakosztály
Felelős szakértő: Kovács Tibor
Szakértő jogosultsága: zaj és rezgésvédelmi szakértő
Szakértő engedély száma: KB-T 01-8808 , SZKV 1.4.

Vizsgálat célja:

Nemzeti Infrastruktúra Zrt. megbízásából Esztergom Intermodális csomópont tervezési feladatához kapcsolódó alapállapot meghatározása hangnyomásszint méréssel

Vizsgálat helye:

Esztergom Budai Nagy Antal utca 5./B 1.emelet (HRSZ. 18182/6)
Zajforrás: Baross Gábor utca forgalma

Vizsgálat időpontja:

2013. október 21.

A vizsgálathoz alkalmazott műszerek

Mérőműszer: SVAN 948 zaj analizátor (Gy. száma: 6570)
Hitelesítési bélyeg száma: M 566745
Hitelesítés érvényessége: 2015.05.21

Kalibrátor: SVANTEK SV30 A (Az. Szám: 5374)
Bélyeg száma: K056970
Kalibrálás dátuma: 2013.05.15.
Kalibrálási bizonyítvány száma: AKU 0039/2013

A méréshez felhasznált műszerek megfelelnek az MSZ EN 60651:2003 Hangszintmérők (IEC 651:1979) számú szabvány szerinti 1. pontossági osztály előírásainak

Meteorológiai adatok a mérés ideje alatt:

	nappal	éjjel
Hőmérséklet	13-15 °C	11-12 °C
Szél nagysága	1-2 m/s ²	0 m/s ²
Páratartalom	60-70%	70-80%
Szél iránya	D-DNY	-

2. Vizsgálat során alkalmazott előírások:

25/2004 (XII.20.) KvVM rendelet
MSZ 18150/1:1998
MSZ ISO 1996-1:1995, MSZ:1996-2:1995
27/2008 (XII.3.) KvVM-EüM rendelet

3. Vizsgált pont helyzete:

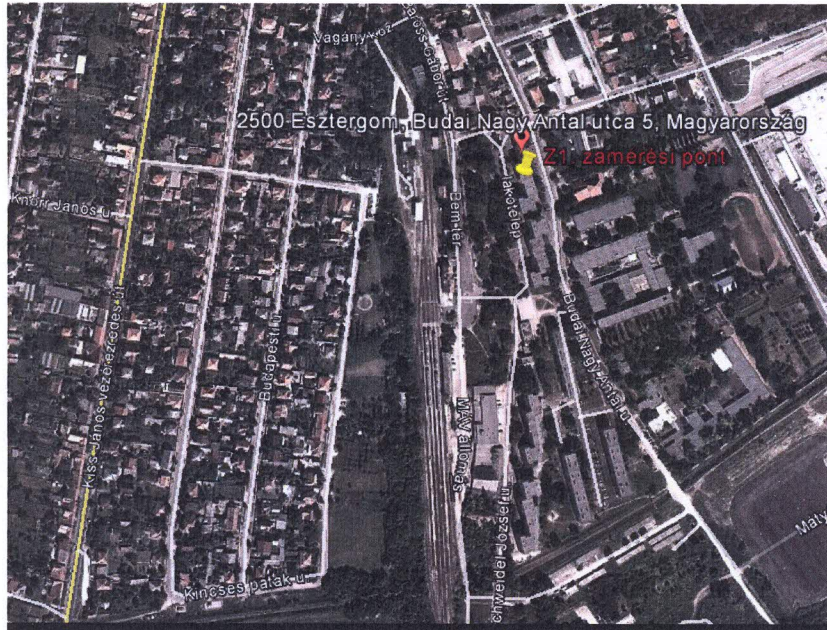
Z1 – Zajmérési pont

Esztergom, Esztergom Budai Nagy Antal utca 5./B 1.emelet, erkély
Nyílászáró előtt 1,5 m távolságban, 1,5m magasságban első emeleti erkélyen

Bem tér (Baross Gábor út) tengelytől 62 m-re

Áchim András út tengelyétől 50 m-re

(Tervezett buszpályaudvar legközelebbi busz állástól 93 m)



A mérési pont pontos elhelyezkedése a csatolt 1: 1000-es léptékű helyszínrajzon látható

4. A vizsgálati eredmények részletes ismertetése

Zajkibocsátási A-hangnyomásszint meghatározása méréssel

A megítélési A-hangnyomásszintek meghatározása a 25/2004. (XII.20.) KvVM rendelet 3.sz. melléklete és az abban hivatkozott szabványok előírásai alapján történt.

$$K_a = 10 \log(1 - 10^{-0,1(L_{Aeq,m\acute{e}rt} - L_{Aa})})$$

$$L_{AM,k\acute{o}} = L_{Aeq} + K_a$$

L _{AM,kö} dB(A)	Az aktuális forgalmi helyzethez tartozó megítélési A-hangnyomásszint
L _{Aeq} dB(A)	Egyenértékű A-hangnyomásszint
L _{Aa} dB(A)	Alapzaj A-hangnyomásszintje
K _a dB(A)	alapzaj miatti korrekció

Mérési és forgalomszámlálási adatok:

	Bem tér			Áchim András utca			L _{Aeq} mért	L _{aa} (alapzaj)	L _{Aeq}
	I.	II.	III.	I	II	III			
6.00-6.30	31	5	0	53	2	0	50,63	37,7	50,4
6.30-7.00	48	7	0	47	3	0	51,81	39,1	51,6
7.00-7.30	55	3	4	89	1	1	54,88	41,2	54,7
7.30-8.00	133	7	0	131	3	0	55,44	42,2	55,2
8.00-8.30							54,57	39,4	54,4
8.30-9.00							50,96	40,7	50,5
9.00-9.30							53,34	36,6	53,2
9.30-10.00							50,73	34,8	50,6
10.00-10.30	49	2	0	110	4	0	51,23	38,3	51,0
10.30-11.00	56	4	3	117	7	2	54,75	38,2	54,7
11.00-11.30	35	0	1	78	7	0	50,29	36,9	50,1
11.30-12.00	50	3	1	88	5	2	52,13	36,4	52,0
12.00-12.30							52,24	39,1	52,0
12.30-13.00							53,09	38	53,0
13.00-13.30							54,54	35,9	54,5
13.30-14.00							55,03	39,7	54,9
14.00-14.30	42	8	2	106	8	0	54,37	37,1	54,3
14.30-15.00	108	8	0	117	10	0	53,35	36	53,3
15.00-15.30	57	6	0	123	6	0	52,91	38,1	52,8
15.30-16.00	64	3	0	114	8	0	53,17	37,3	53,1
16.00-16.30							54,35	33,8	54,3
16.30-17.00							52,98	35,6	52,9
17.00-17.30							53,47	36,7	53,4
17.30-18.00							57,18	40,3	57,1
18.00-18.30	40	4	0	107	3	0	54,79	37,2	54,7
18.30-19.00	30	9	0	80	5	0	53,73	37,5	53,6
19.00-19.30	34	6	0	66	5	0	50,99	38,4	50,7
19.30-20.00	29	4	0	40	1	0	50,77	37,3	50,6
20.00-20.30							53,67	38,1	53,5
20.30-21.00							52	37	51,9

**UVATERV Zrt.**

Tsz. 52.072

507 Környezetvédelmi szakosztály
1117 Budapest Dombóvári út 17-19.
Tel: +36 1 371 4000, Fax: +361 206 3914

21.00-21.30							44,94	34,4	44,5
21.30-22.00							48,64	32,8	48,5
22.00-22.30	7	3	0	16	5	0	50,69	31,44	50,6
22.30-23.00	11	2	0	8	2	0	44,92	32,5	44,7
23.00-23.30							45,24	31,26	45,1
23.30-24.00							44	30,45	43,8
0.00-00.30	-	-	-				44,5	31,74	44,3
0.30-1.00	-	-	-				42,77	31,07	42,5
1.00-1.30	-	-	-				39,95	28,48	39,6
1.30-2.00	-	-	-				41,72	27,98	41,5
2.00-2.30	-	-	-				38,58	28,91	38,1
2.30-3.00	-	-	-				37,06	29,39	36,2
3.00-3.30	-	-	-				45,65	31,08	45,5
3.30-4.00	-	-	-				40,94	31,8	40,4
4.00-4.30							44,62	32,99	44,3
4.30-5.00							44,37	33,81	44,0
5.00-5.30	31	3	0	33	2	0	49,75	36,39	49,5
5.30-6.00	108	7	0	54	9	0	53,13	40,87	52,9

5. A megítélési A-hangnyomásszintek a mérési ponton**Háttérzaj (alapzaj)**

nappal: 37,9 dB(A)

éjjel: 33,4 dB(A)

A mérés eredménye, a mértékadó A-hangnyomásszint értéke ($L_{AM,kö}$): $L_{AM,kö}$ (nappal): **53,0 dB(A).** $L_{AM,kö}$ (éjjel): **46,1 dB (A)****6. A vizsgálati eredmény értékelése:**

Határérték L_{TH} (dB(A)) – nagyvárosias lakóterület	
nappal	éjjel
65	55

Túllépés dB(A)	
nappal	éjjel
-	-

A vizsgálati ponton a közlekedési eredetű zajterhelés mind a nappali időszakban, mind az éjszakai időszakban határérték alatt maradt.

Megjegyzendő, hogy a mérés idején a Suzuki gyárban részleges leállás volt, így a termelési részleg dolgozóit szállító buszok nem közlekedtek, azok zajterhelése nem jelenik meg a mérési eredményben.

Leij



**Magyar Kereskedelmi Engedélyezési
Hivatal**

Metrológiai Hatóság

1124 BUDAPEST, NÉMETVÖLGYI ÚT 37-39.

1535 Budapest, Pf. 919.

Telefon: 458-5800, Telefax: 458-5893

e-mail: mkeh@mkeh.hu

Ügyiratszám: MKEH-MH/02087-003/2013/AKU

Hivatkozási szám: -

Ügyintéző: Törökné Farkas Zsuzsa

1/1 oldal

HITELESÍTÉSI BIZONYÍTVÁNY

Az 1991. évi XLV. törvény 7. és 10. §-a alapján, a 127/1991. (X. 9.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 18. pontjára figyelemmel, az alábbi kötelező hitelesítésű használati mérőeszköz hitelesítését elvégeztem, és a 2004. évi CXL. törvény 72. § (4) bekezdése alapján a hitelesítési bizonyítványt kiadom.

A hitelesítés tárgya: Integráló zajsintmérő
gyártó: SVAN
típus: 959
gyártási szám: 11223
Hitelesítésre bemutatta: UVATERV Zrt.
1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.

A hitelesítés helye és ideje: MAGYAR KERESKEDELMI ENGEDÉLYEZÉSI HIVATAL
Metrológiai Hatóság Mechanikai Mérések Osztály
Budapest, 2013.05.21.

A hitelesítés módja: A hitelesítés a HE 26-2000 jelű hitelesítési előírás szerint, a vonatkozó hitelesítési engedély alapján, az előírt pontossági tartaléknak megfelelően kiválasztott használati etalonokkal történt. A mérések eredményei országos etalonra visszavezethetők.

Értékelés: A mérőeszköz az előírt hitelesítési követelményeknek *megfelelt*.

Bélyegzés: A hitelesítés tényét a mérőeszközön elhelyezett M 566748 sorszámú öntapadó matrica, törvényes tanúsító jel tanúsítja.

Érvényesség: A mérőeszköz rendeltetésszerű használata (az előírásoknak megfelelő gondos tárolása és szállítása), valamint a tanúsító jel sértetlensége esetén **2 év**, azaz a mérőeszköz **2015.05.21-ig** használható hiteles mérésre.

A hatáskörömet és illetékességemet a 320/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdése és 2. melléklete állapítja meg.

Az ügyfél a hitelesítésnek a 78/1997. (XII. 30.) IKIM rendelet szerinti igazgatási szolgáltatási díját az ott előírt módon előre befizette és viseli.

Budapest, 2013.05.21.



Törökné Farkas Zsuzsa
metrológus



Magyar Kereskedelmi Engedélyezési

Hivatal

Metrológiai Hatóság

1124 BUDAPEST, NÉMETVÖLGYI ÚT 37-39.

1535 Budapest, Pf. 919.

Telefon: 458-5800, Telefax: 458-5893

e-mail: mkeh@mkeh.hu

Ügyiratszám: MKEH-MH/02087-001/2013/AKU

Hivatkozási szám: -

Ügyintéző: Törökné Farkas Zsuzsa

1/1 oldal

HITELESÍTÉSI BIZONYÍTVÁNY

Az 1991. évi XLV. törvény 7. és 10. §-a alapján, a 127/1991. (X. 9.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 18. pontjára figyelemmel, az alábbi kötelező hitelesítésű használati mérőeszköz hitelesítését elvégeztem, és a 2004. évi CXL. törvény 72. § (4) bekezdése alapján a hitelesítési bizonyítványt kiadom.

A hitelesítés tárgya: Integráló zajsintmérő
gyártó: SVAN
típus: 948
gyártási szám: 6570
Hitelesítésre bemutatta: UVATERV Zrt.
1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.

A hitelesítés helye és ideje: MAGYAR KERESKEDELMI ENGEDÉLYEZÉSI HIVATAL
Metrológiai Hatóság Mechanikai Mérések Osztály
Budapest, 2013.05.21.

A hitelesítés módja: A hitelesítés a HE 26-2000 jelű hitelesítési előírás szerint, a vonatkozó hitelesítési engedély alapján, az előírt pontossági tartaléknak megfelelően kiválasztott használati etalonokkal történt. A mérések eredményei országos etalonra visszavezethetők.

Értékelés: A mérőeszköz az előírt hitelesítési követelményeknek *megfelelt*.

Bélyegzés: A hitelesítés tényét a mérőeszközön elhelyezett M 566745 sorszámú öntapadó matrica, törvényes tanúsító jel tanúsítja.


Érvényesség: A mérőeszköz rendeltetésszerű használata (az előírásoknak megfelelő gondos tárolása és szállítása), valamint a tanúsító jel sértetlensége esetén 2 év, azaz a mérőeszköz 2015.05.21-ig használható hiteles mérésre.

A hatáskörömet és illetékességemet a 320/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdése és 2. melléklete állapítja meg.

Az ügyfél a hitelesítésnek a 78/1997. (XII. 30.) IKIM rendelet szerinti igazgatási szolgáltatási díját az ott előírt módon előre befizette és viseli.

Budapest, 2013.05.21.




Törökné Farkas Zsuzsa
metrológus



**Magyar Kereskedelmi Engedélyezési
Hivatal**
Metrológiai Hatóság

1124 BUDAPEST, NÉMETVÖLGYI ÚT 37-39.
Telefon: 458 5800, Telefax: 458 5893
e-mail: mkeh@mkeh.hu

Ügyiratszám: MKEH-MH/02087-002/2013/AKU

Bizonyítványszám: AKU 0039/2013
Hiv.szám: -
1/1. oldal
Budapest, 2013.05.15.

KALIBRÁLÁSI BIZONYÍTVÁNY


A kalibrálás tárgya: Akusztikus kalibrátor
Gyártó: SVANTEK
Típus: SV30 A
Azonosító szám: 5374
Műszaki adatok: lásd a mérőeszköz gépkönyvében

Kalibrálásra bemutatta:
Név: UVATERV Zrt.
Cím: 1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.

A kalibrálás helye és ideje: MAGYAR KERESKEDELMI ENGEDÉLYEZÉSI HIVATAL
Metrológiai Hatóság Mechanikai Mérések Osztály

Budapest, 2013.05.15.

A kalibrálást végezte:


.....
Törökné Farkas Zsuzsa
metrológus

A kalibrálásnál alkalmazott etalonok és egyéb mérőeszközök:

	Megnevezése	Típusa	Gyártási száma	Bizonyítványának száma
1	Condenser Microphone	B&K 4134	950942	T10-0674/2
2	Distortion Meter	LDM-171	0090393	LDM 4/2010
3	Multiméter	Keithley 2000	0822621	ELD-0069/2012
4	Digital Druckmesser	Diptron 3 663-A	7530-78	NYO-0014/2012
5	Kapacitív hő- és páratartalom-mérő	Testo 615	00350155	MFO/02067-001/2010/HO, GAZ-0182/2010

A mérési eredmények a nemzeti (nemzetközi) etalonra visszavezetettek.

A kalibrálás módja:

A kalibrálást a KE AKU-1-2012 kalibrálási eljárás szerint végeztük.



This certificate is consistent with Calibration and Measurement Capabilities (CMCs) that are included in Appendix C of the Mutual Recognition Arrangement (MRA) drawn up by the International Committee for Weights and Measures (CIPM). Under the MRA, all participating institutes recognize the validity of each other's calibration and measurement certificates for the quantities, ranges and measurement uncertainties specified in Appendix C (for details see <http://www.bipm.org>).

A bizonyítvány az MKEH írásbeli engedélye nélkül csak teljes formájában és terjedelmében másolható!



MKEH

Ügyiratszám: MKEH-MH/02087-002/2013/AKU

Bizonyítványszám:

AKU 0039/2013

1/2. oldal

A kalibrálás körülményei:

A méréseket laboratóriumi körülmények között, 23,0°C környezeti hőmérsékleten, 44,0 % relatív páratartalom mellett, 99,01 kPa légköri nyomáson végeztük.

Mérési eredmények:

Névleges érték	Mért érték	Eredő mérési bizonytalanság
Hangnyomásszint (101,3 kPa légköri nyomáson) (dB)		
94,0 ill. 114,0	93,82 ill. 113,81	0,06
Frekvencia (Hz)		
1000	999,98	0,06
Torzítás (%)		
< 1	0,26	0,03

A közölt eredő mérési bizonytalanság a standard bizonytalanságnak *k* kiterjesztési tényezővel szorzott értéke ($k = 2$), amely normális (Gauss) eloszlás esetén közelítőleg 95 % - os fedési valószínűségnek felel meg.

A közölt eredő mérési bizonytalanság tartalmazza az etalonból, a kalibrálás módszeréből, a környezeti feltételekből, a kalibrált mérőeszközből stb. eredő részbizonytalanságokat.

A standard bizonytalanság meghatározása az EA-4/02 (Expression of the Uncertainty of Measurement in Calibration) kiadványnak megfelelően történt.

Bélyegzés:

A mérőeszközön **K056970** azonosító számú bélyeget helyeztünk el.

Megjegyzések:

A kalibrálási bizonyítványban megadott értékek a mérőeszköznek a kalibrálás idejére és körülményeire jellemző adatai.

Az újrakalibrálás időpontját a felhasználó dönti el a mérőeszköz használatának és állapotának függvényében.

Jelen bizonyítvány összhangban van a Nemzetközi Súly és Mértékügyi Bizottság (CIPM) Kölcsönös Elismerési Megegyezése (MRA) C függeléke által tartalmazott kalibrálási és mérési képességekkel (CMCs). Az MRA minden aláíró intézete elismeri egymás kalibrálási és mérési bizonyítványait a C függelék szerinti mennyiségfajtákra, azok értéktartományaival és mérési bizonytalanságaival (közelebbit lásd: <http://www.bipm.org>)

A bizonyítvány kiadható:



6. sz. melléklet

Vértés volán és Suzuki nyiltakozatok

Fehér Bea

Feladó: Sass Erzsébet [sasse@vertesvolan.hu]

Küldve: 2013. szeptember 20. 8:52

Címzett: Fehér Bea

Tárgy: RE: Esztergom intermodális csomópont - Emlékeztető

Kedves Beáta!

Küldöm az egyeztetésen megbeszélteknek megfelelően a konténer-kutunk tervét, illetve a 2012-ben készített nyilatkozatunkat – melyet továbbra is fenntartunk. A kért induló 12, érkező 4, illetve várakozó 23 állást egyeztettem a forgalmista kollégákkal, ezen állások tartalmazzák a társvolánok igényét is.

A járatok útvonalának meghatározása (melyik csomópont, „számok” jobbra-balra kanyarodás), illetve a magasépítéssel kapcsolatos igényeink tisztázása több időt vesz igénybe.

Üdvözlettel:

Sass Erzsébet

From: Fehér Bea [mailto:feher.bea@uvaterv.hu]

Sent: Thursday, September 19, 2013 4:51 PM

To: Sass Erzsébet

Cc: Komjati Peter

Subject: Esztergom intermodális csomópont - Emlékeztető

Kedves Erzsébet!

Mellékelten küldöm az emlékeztetőt és a jelenléti ívet. Az emlékeztetőt kérnénk aláírva ill. ha szükséges kiegészítve visszaküldeni.

Mellékelem még a munkaközi tervezői koncepciót a pályaudvar kialakításáról, amit szeretnénk ha véleményeznének.

Köszönöm

Dürgéné Fehér Beáta

UVATERV Zrt.

1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.

Tel: + 36 1 371 4118

Fax: +36 1 206 39 14

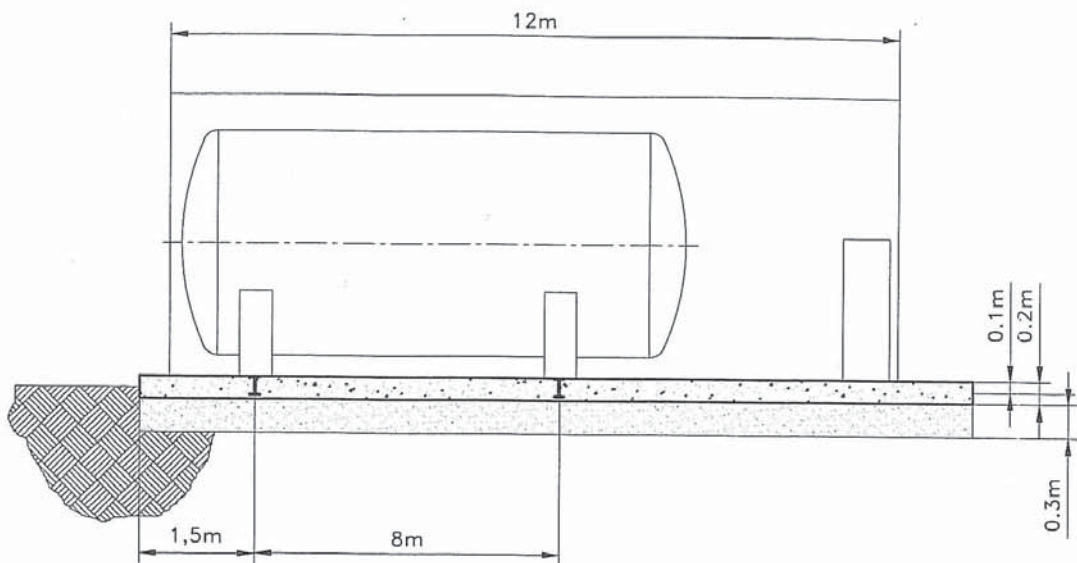
E-mail: feher.bea@uvaterv.hu

--

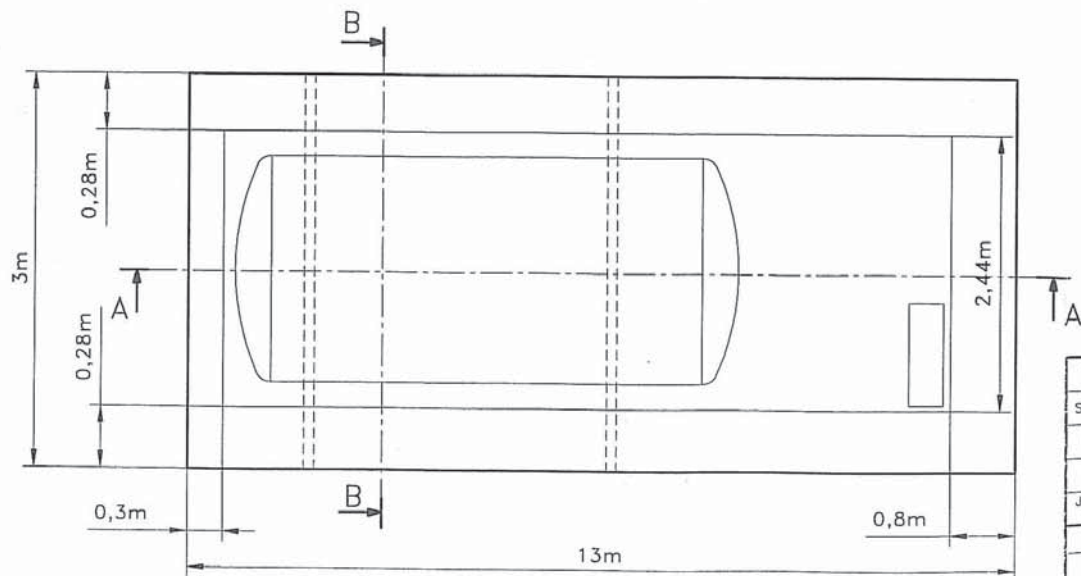
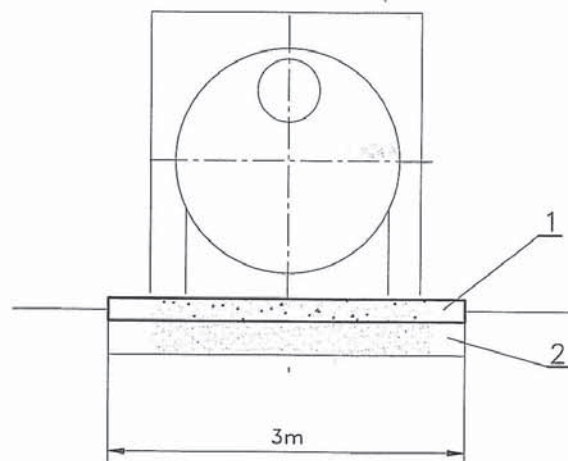
Ez az üzenet és a hozzá kapcsolódó fájlok bizalmasak és kizárólag a címzettnek/címzetteknek szólnak. Amennyiben valamilyen hiba folytán Ön nem címzettje ennek a levélnek, kérjük semmisítse azt meg és értesítse az üzenet küldőjét.

Az üzenet, elküldése előtt vírusellenőrzésen esett át (de vírusmentesegere nincs semmilyen

A-A metszet

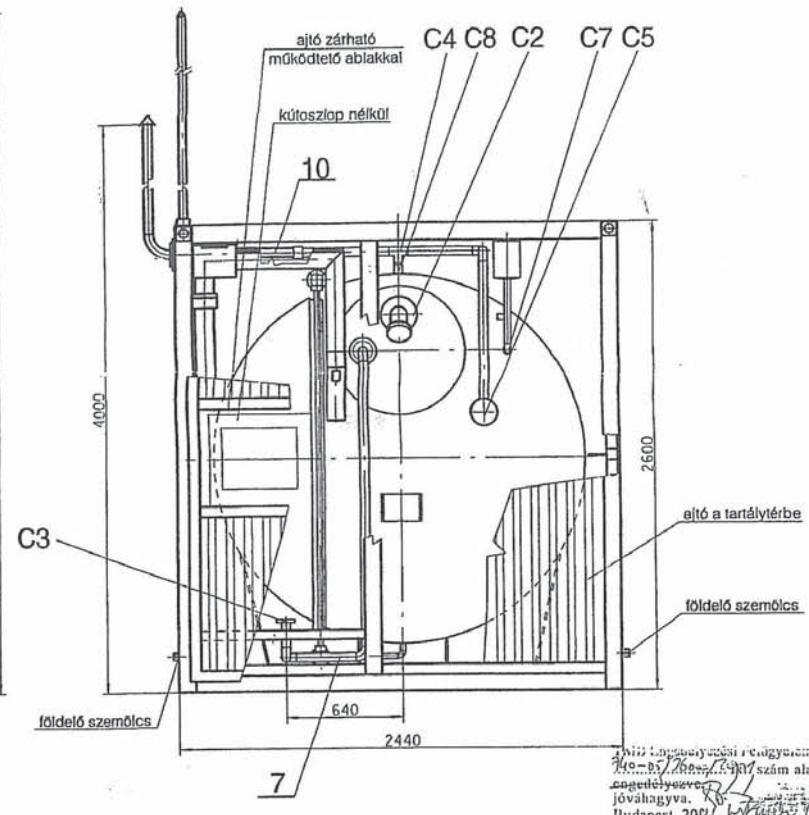
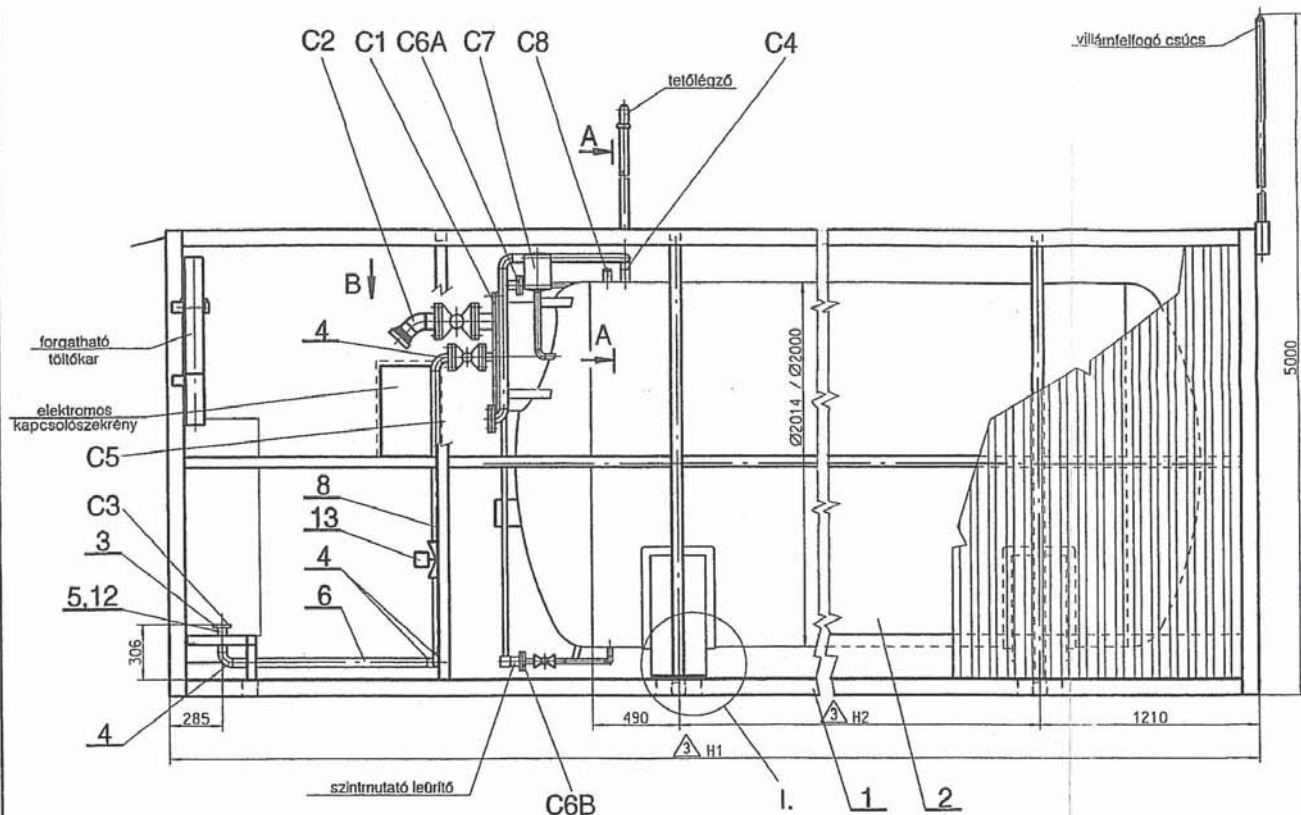


B-B metszet

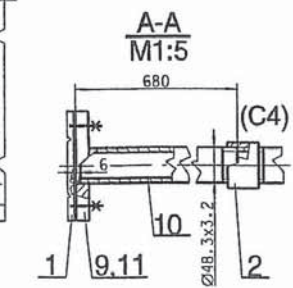
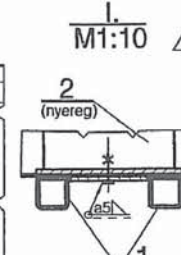
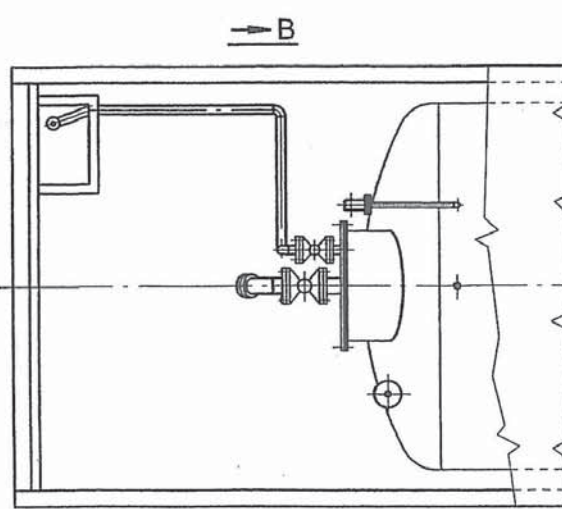


1. Betonminőség: C12 24/KK
C15 H20x20cm-es hálós
10mm átmérővel egy rétegben
az ágyazat fölött.
2. Homokos kavics ágyazat.
A visszatöltés minősége Tr:85%

Tervező	Váradi Mihály	Megnevezés	30m ³ -es konténeres tartály	
Szerkesztő	Váradi Mihály	Alapozási terve		Méretarány
Rajzoló ddátum	2006.10.24.			Lapszám
Ellenőr ddátum				1/1
Jóváhagyó ddátum		L É T E S Í T É S		Rajzszám
		HELYSZÍN	HRSZ	VT-2006/85
		Esztergom	19107	



11/11. számú engedély alapján készült a 110-01/2000. sz. számú engedély alapján jóváhagyva. Budapest, 2001.11.17.

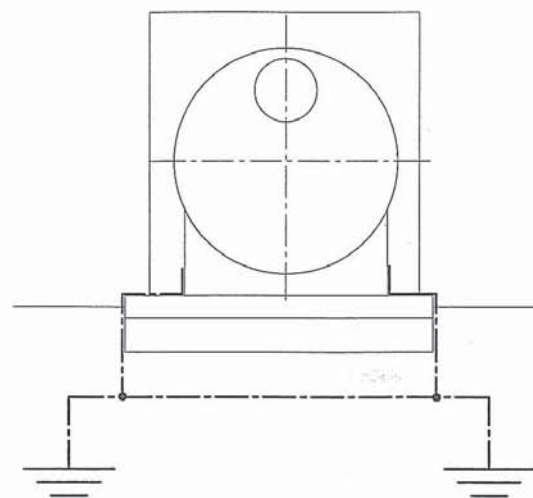
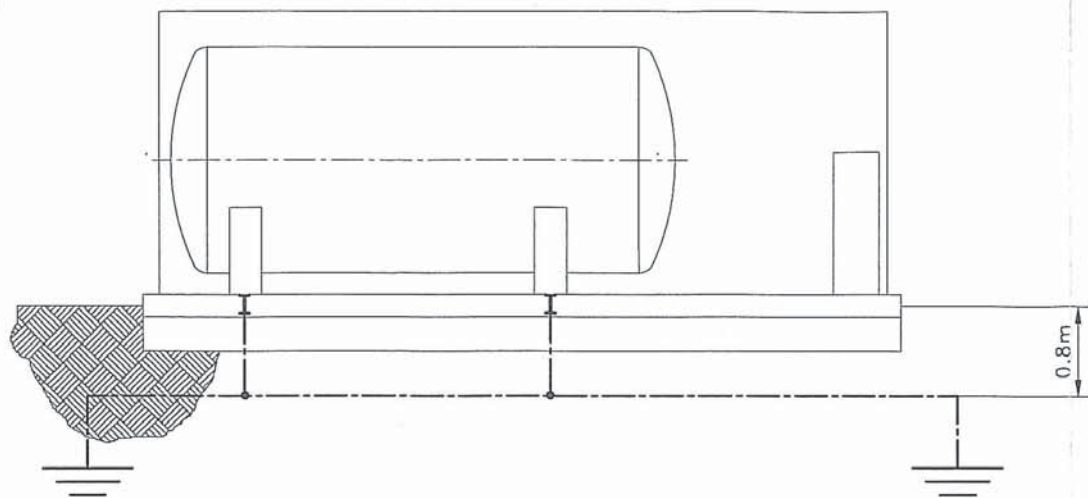


Töltőállomás jele		1. típus		2. típus		3. típus		4. típus	
Konténer jele		K-1		K-2		K-3		K-4	
Tartály jele		T-1		T-2		T-3		T-4	
Töltőszám	Megnevezés	Méret	Tömeg	Méret	Tömeg	Méret	Tömeg	Méret	Tömeg
1	Konténer	2440x2600x6040	3930	2440x2600x6040	4900	2440x2600x10540	5060	2440x2600x12040	5700
2	Duplafalú tárolótartály	Ø2014xØ2000x4450	2350	Ø2014xØ2000x7450	3850	Ø2014xØ2000x8950	4460	Ø2014xØ2000x10450	5240
	H1	6040	9040	10540	12040				
	H2	2000	5000	6500	8000				
	Úrtartalom (m³)	névleges 10	20	25	30				
		hasznos 10	20,7	26	31,3				
	Összesúly (kg)	üresen 6280	8650	9540	10940				
		töltéssel 17180	31450	38240	45940				

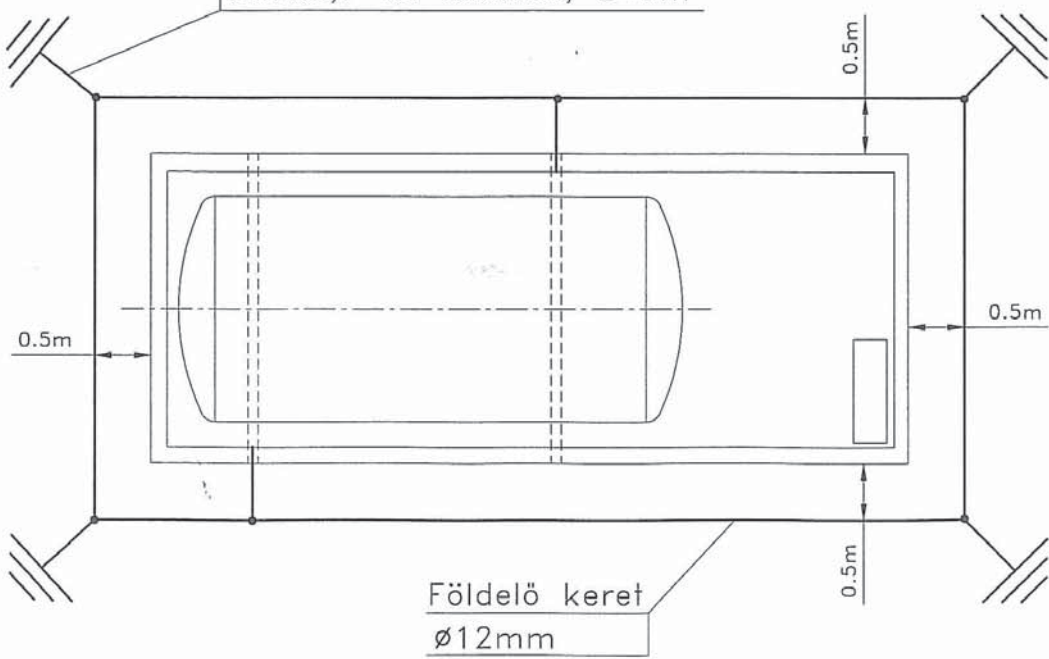
CSONKJEGYZÉK					
JEL	Db	MEGNEVEZÉS	DN	PN	MEGJEGYZÉS
C1	1	Bűvönnyílás	600		vakkarimával
C2	1	Töltő	3"	10	tömítőcsatlakozóval zárolókulakkal
C3	1	Szivó	1 1/2"	10	
C4	1	Légző	1 1/2"	10	
C5	1	Légző csatlakozó	40	10	vakkarimával
C6A	2	Szintmutató	25	10	
C6B	1	Szintmutató, leírító	25	10	
C7	1	Jelzőfolyadék szintmutató	1"		
C8	1	Jelzőfolyadék légtelenítő	1"		dugózáva

* szerelések pontosítandó								
TSZ	DB	MEGNEVEZÉS	JELLEMZŐ MÉRETEK	RAJZSZ. SZABV. HIVATK.	ANYAG	TÖMEG	MEGJEGYZÉS	
13	1	Mágnesszelep	1 1/2"			2		
12	1	Külső menetes csőszűktő	2" - 1 1/2"		SZ35JRG2	0,2		
11	1	Tömítés	2xØ82/Ø52	MSZ 2971/2	AFM38	-		
10	1	Acélcső	Ø48.3x3.2-680 *	MSZ 120/1	A37	1,5		
9	1	Lapos karima	DN40 PN10	MSZ 2969	SZ35JRG2	2,6		
8	1	Acélcső	Ø48.3x3.2-1586	MSZ 120/1	A37	3,7		
7	1	Acélcső	Ø48.3x3.2-326	MSZ 120/1	A37	0,8		
6	1	Acélcső	Ø48.3x3.2-1164 *	MSZ 120/1	A37	2,7		
5	1	Acélcső	Ø48.3x3.2-145 *	MSZ 120/1	A37	0,3		
4	4	Csőlv 90°	Ø48.3x3.2	DIN 2605-1	A37	2		
3	1	Menetes karima csatlakozó	2"	DIN 2658	SZ35JRG2	1,9		
2	1	Duplafalú tárolótartály	táblázat szerint	GT-261		tábl. sz.		
1	1	Konténer	táblázat szerint	GT-262		tábl. sz.		
Rev	Dátum	Leírás	Tervező	Ellenőr	Jóváhagyó			
4			Gergő A.	Juhász	Farkas L.			
3	2001.08.	Gyártói megkeresés	Gergő A.	Juhász	Farkas L.			
2	2001.01.	Észrevételek	Gergő A.	Juhász	Farkas L.			
1	2001.01.	Észrevételek	Gergő A.	Juhász	Farkas L.			
0	2000.11.	Kiviteli terv	Gergő A.	Juhász	Farkas L.			
Telepítés helye:			Konténeres gázolaj töltőállomás				GÖNCZI és FIA	
Méreterőny:			1:20		Rajzszám:		GT - 260 Rev.3 1/1	
							1131 Bp. Flastyúk u. 4-B.	

LAKATOSIPARI KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.



Földelő rúd
 $\phi 57 \times 2,7$ -es acélcső, $L=3\text{m}$



A földelő rúd anyaga: A37, $\phi 57 \times 2,7$ -es acélcső
 A földelő keret anyaga: Fe235B, $\phi 12\text{mm}$
 A csatlakozási pontok hegesztéssel, min.100mm
 átfedéssel készülnek.

Tervező	Várad Mihály	Megnevezés	Konténeres tartály telepítés	
Szerkesztő	Várad Mihály	Földelési terv		Méretarány
Rajzoló dátum	2006.10.24.			Lapszám
Ellenőr dátum				1/1
Jóváhagyó dátum		L É T E S Í T É S		Rajzszám
		HELYSZÍN	HRSZ	VT-2006/84
		Esztergom	19107	



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Völgyi Miklós
igazgató részére

Iksz: 2-792/2012.
Ügyint: Sass Erzsébet
Telefon: 20/260-5619

1134 Budapest,
Váci út 45.

Tisztelt Völgyi Miklós Úr!

A „Budapest – Esztergom vasútvonal rekonstrukció II ütem megvalósításához kiegészítő tervek készítése” – az Esztergom vasútállomáson létesítendő intermodális csomópont tervezése tárgyban a Vértés Volán Zrt. (2800 Tatabánya, Csaba u. 19.) véleménye a következő:

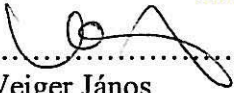
A részünkre megküldött pályaudvar helyszínrajzi kialakítása nem felel meg a forgalmi igényeknek, az 5 darab induló állás és a 8 db autóbusz-parkolóhely nem elégséges a forgalom lebonyolítására.


Kérjük, hogy a pályaudvar terveit részleteiben is szíveskedjenek velünk egyeztetni, elkerülendő a pályaudvar esetleges használhatatlanságát. Javasoljuk többek között, hogy az induló állásokat az utasforgalom miatt a pályaudvar felvételi épülete felőli oldalán helyezték el.

Kérjük, hogy a pályaudvart a mellékelten megküldött dokumentumban foglalt paraméterek alapján szíveskedjenek megtervezni.

Tatabánya, 2012. július 2.

Vértés Volán Zrt. ^{9.}
2800 Tatabánya, Csaba u. 19.
K&H Zrt.: 10400401-49525656-53531058
Adószám: 11184708-2-44


Weiger János
műszaki igazgató


Füzi Sándor
főmérnök

Az Esztergomban tervezett intermodális pályaudvar forgalmi méretezése

❖ A jelenlegi Simor János utcai autóbusz állomás adatai:

- Érkező állás: 3 szóló méretű
- Induló állás: 15 db, szóló méretű (ebből 1 helyi)
- Tároló állás: 9 db szóló méretű

Összes állás: 27 kocsiz-állás, mind szóló

A jelenlegi autóbusz-állomáson nem megoldható az összes autóbusz tárolása, csúcsidőben a pályaudvaron kívül 10-12 autóbusz parkol a bekötő és mellékutcákban.

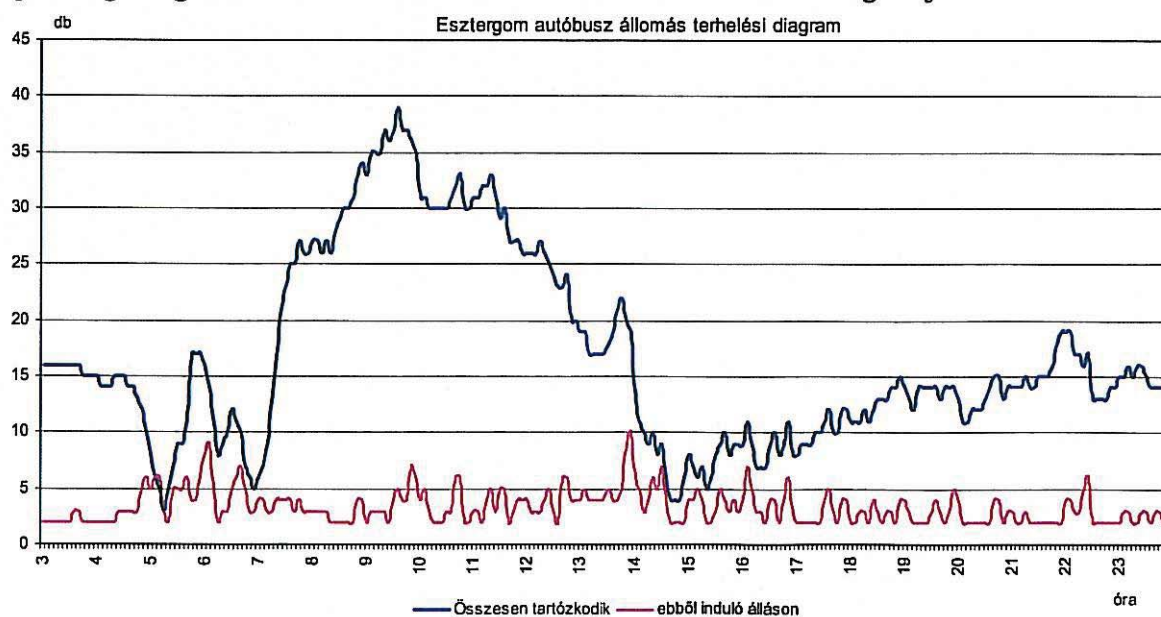
Az esztergomi autóbusz állomást érintő fordák adatait az 1. sz. melléklet tartalmazza.

Az esztergomi autóbusz-állomás forgalmának jellemzői, összehasonlítva a megye többi városának autóbusz-állomásával:

Autóbusz-állomás neve	Járatok száma munkanapon (db)						Utások napi száma (fő)
	induló			érkező			
	összes	saját	társ Volán	összes	saját	társ Volán	
Tatabánya	196	167	29	196	162	34	20 000
Tata	141	135	6	141	135	6	8 000
Esztergom	212	152	60	216	156	60	14 000
Komárom	75	71	4	75	71	4	2 500

❖ Tervezett pályaudvar iránti igények:

A jelenlegi forgalommal számolva az autóbusz-állomás terhelési diagramja a következő:



Látható, hogy a reggeli csúcsidő után a szükséges tárolási kapacitás 39 db. Ez tekinthető a méretezés felső határának.

Tekintettel arra, hogy amennyiben a helyi közlekedés úgy kerülne átalakításra, hogy a járatok induló és végállomása az autóbusz-állomás lenne, akkor további 2 db fordó, illetve a helyközi közlekedés fejlesztése esetén további 2 db fordó érintené a pályaudvart, ami előreláthatóan 2 db induló állás növekedést okoz a diagramban szereplő 10 db-bal szemben.

Az előzőekben ismertetett terhelési diagramok alapján számítható kocs állás igények az alábbiak (db):

Kocsi-állás	Kapacitási igény
Induló	12
Érkező	4
Tároló	23
Összesen	39

Minden esetben a feltüntetett állások darabszámának 50%-át szóló, 50%-át csuklós járműre kell méretezni.

Az induló állások száma az indulást megelőző foglaltsági idő függvénye. Foglaltsági időként csúcsidőben 5'-et, csúcsidőn kívül 10'-et vettünk figyelembe, ennél hosszabb idő esetén az induló állás szükséglet lényegesen megnő. Az induló állásra való beállítás előtt az autóbuszok a parkolóban várakoznak.

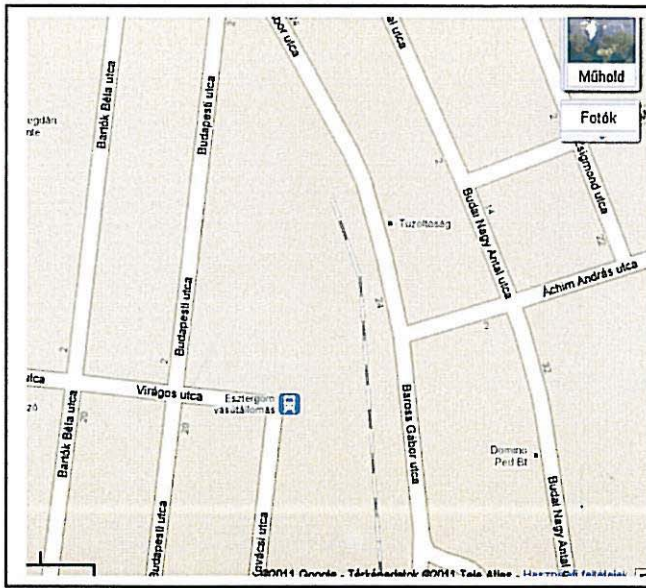
Az állások méretét a csuklós és szóló járművek méretének figyelembevételével az alábbiak szerint kell kialakítani:

- csuklós állások: 22 m,
- szóló állások: 19 m,
- két állás közti távolság minimum 4 m legyen.

A közlekedési utak szélessége minimum 7 m legyen, mivel az átmenő folyópályához minimum 3,5 m-es sávszélességre van szükség. Az induló és érkező állások szélessége - figyelembe véve a ki - és beállítás kanyarodási íveit - ha az előző vagy a következő álláson autóbusz tartózkodik, legalább 3,5 m legyen. A peronok, egyéb szigetek és útcsatlakozások belső íveit legalább a szabványban előírt minimum 12 m sugárral kell elkészíteni (buszkanyarodás), de lehetőség szerint 15 m sugarú ívek használata lenne kívánatos.

A közlekedési utakon a kanyarodáshoz, a járművek kanyarodási paramétereit figyelembe véve minimálisan 15 m sugarú ívek kialakítása szükséges. A kanyarívekben az utak szélességét a karosszéria túlnyúlása (sodrás) miatt 10 m-re kell növelni.

A kialakítandó autóbusz állomás működésének feltétele a közlekedési útvonalak alkalmassá tétele a nagy tengelyterhelésű autóbuszok forgalmára.



Az autóbusz állomás járműforgalmának zöme a Baross Gábor utcán fog történni, melynek felújítása, illetve burkolatának teljes cseréje része kell hogy legyen a projektnek.

❖ **Az utasforgalmi és személyzeti helységek kialakításával kapcsolatos elvárások.**

A forgalom miatt 3 darab elővételi pénztár szükséges. A pénztárak kialakítása boxos jellegű legyen, hátsó közös folyosón legyenek megközelíthetőek. A kiszolgálás a vagyonvédelmi és biztonsági követelményeknek megfelelő ablakon keresztül történjen, pénztadó pulttal és átbeszélő készlettel.

A váróterem közvetlen közelében, vagy azon belül javasoljuk utas büfé kialakítását. A mellékhelységek kialakításánál figyelembe kell venni a kerekesszékes közlekedők akadálymentes mozgásának lehetőségét. A női utas WC-ben vagy mellette kerüljön pelenkázó kialakítása. A jegypénztárakat is magában foglaló váróteremtől elkülönítve ki lehetne alakítani egy, a hosszabb idejű várakozók kényelmét szolgáló, munkavégzésre is alkalmas várótermet.

Az autóbusz forgalom szervezése a gépjármű vezetők elszámoltatása, valamint az illetékes vezetőkkel történő kapcsolat tartása a pályaudvaron történik. A menetlevél feldolgozó, a forgalmi szolgálattelvő, a vezénylő és az állomásvezető tevékenységek szorosan kapcsolódnak egymáshoz, az utazó személyzet közvetlenül találkozik az irodában a forgalmi irányító személyzettel.

A gépkocsivezetői tartózkodó legyen alkalmas minimum 30 fő tartózkodására.

A tartózkodóban „konyharészt” kell kialakítani mosogatóval, ételmelegítő berendezéssel, hűtőgéppel és konyhaszekrényekkel az edények és egyéb felszerelési tárgyak elhelyezésére.

A forgalmi szolgálattelvő irodájának elhelyezése olyan legyen, hogy a lehető legtöbb állást az ablakon kinézve is kontrollálhassa. A nem látható állások megfigyelésére kamerás figyelőrendszer kiépítése szükséges. A pályaudvarra érkező és távozó autóbuszok rendszámfelismerő figyelő kamerás rendszerrel kontrollálhatók legyenek.

Szükséges a takarító személyzet öltözőjének kialakítása, valamint a gondnok és kisegítő elhelyezése. A személyzet részére kialakítandó a szociális blokk.

Azon helyiségekben, ahol dolgozók, illetve utasok tartózkodnak, biztosítani kell a természetes fény bejutását, valamint a légkondicionálást.

A peronok fölé esővédő tetőszerkezetet kell építeni. A pályaudvar egész területén ki kell építeni az audiovizuális utastájékoztató rendszert.

Tatabánya, 2012. július 2.

	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1003 00																						
1004 21																						
1005 40																						
1006 00																						
1008 00 00																						
1008 01 00																						
1008 70																						
1009 00																						
2100 00																						
2100 01																						
2100 02																						
2100 03																						
2100 04																						
2100 05																						
2100 06																						
2100 07																						
2100 08																						
2100 09																						
2100 10																						
2100 11																						
2100 12																						
2100 13																						
2100 14																						
2100 15																						
2100 16																						
2100 17																						
2100 18																						
2100 19																						
2100 20																						
2100 21																						
2100 22																						
2100 23																						
2100 24																						
2100 25																						
2100 26																						
2100 27																						
2100 28																						
2100 29																						
2100 30																						
2100 31																						
2100 32																						
2100 33																						
2100 34																						
2100 35																						
2100 36																						
2100 37																						
2100 38																						
2100 39																						
2100 40																						
2100 41																						
2100 42																						
2100 43																						
2100 44																						
2100 45																						
2100 46																						
2100 47																						
2100 48																						
2100 49																						
2100 50																						
2100 51																						
2100 52																						
2100 53																						
2100 54																						
2100 55																						
2100 56																						
2100 57																						
2100 58																						
2100 59																						
2100 60																						

Komjati Peter

Feladó: mizo@suzuki.hu

Küldve: 2013. október 9. 10:23

Címzett: Komjati Peter

Tárgy: Re: Adatkérés az Esztergom Intermodális csomóponttal kapcsolatban (érintett buszjáratok feltérképezése)

Tisztelt Komjati Péter Úr!

Elnézését kérem, hogy csak most válaszolok, de engedélyeztetnem kellett az adat szolgáltatást.
A feltett kérdéseire az alábbi válaszokat tudom adni:

A Magyar Suzuki Zrt. jelenleg több fajta műszakrendben dolgozik, 2x8 órás, 2x12 órás, és 1x8 órás munkarendek.

2x8 órás munkarend (hétfőtől - péntekig):

- 06:00-tól 14:50-ig és 14:55-től 23:45-ig
- összesen 19 db autóbusz ebből 3 db csuklós
- napi 6 alkalommal közlekednek
- 11 db a Schweidel utcán, a vasútállomás felé közlekedik
- 8 db a Mátyás Király utca felé közlekedik
- a vasútállomásnál 1 db csuklós autóbusz áll meg

1x8 órás munkarend (hétfőtől - péntekig):

- 08:00-tól 16:30-ig
- összesen 5 db autóbusz, mind szóló
- napi 2 alkalommal közlekednek
- 3 db a Schweidel utcán, a vasútállomás felé közlekedik
- 2 db a Mátyás Király utca felé közlekedik
- a vasútállomásnál 1 db szóló autóbusz áll meg

1x8 órás munkarend (hétfőtől - vasárnapig):

- 08:00-tól 20:00-ig és 20:00-tól 08:00-ig tart
- összesen 2 db kisbusz (17 fős)
- napi 4 alkalommal közlekednek
- 1 db a Schweidel utcán, a vasútállomás felé közlekedik
- 1 db a Mátyás Király utca felé közlekedik
- a vasútállomásnál csak alkalom szerűen állnak meg.

Ezen kívül nem rendszeres járataink vannak, változó útvonalakon különböző busztípusokkal, viszont ezeket nem tudjuk előre, így ezzel kapcsolatban nem tudunk információt adni.

Remélem válaszaink segítik a munkájukat.

Esetleges további kérdések esetén a lenti elérhetőségeket kereshetnek.

Üdvözléssel:

Miklós Zoltán

Magyar Suzuki Zrt.

HR Osztály

Mobil: (+36) 20/665-0915

Tel.: (+36) 33/541-236

Fax: (+36) 33/510-580

E-mail: mizo@suzuki.hu

Please visit us at: www.suzuki.hu

FIGYELEMFELHÍVÁS / DISCLAIMER

Ez az üzenet és a hozzá kapcsolódó fájlok, tervezetek kizárólag a Címzettnek szólnak, a bennük foglalt információk bizalmasak, melyek titokban maradásához a Magyar Suzuki Zrt-nek jogilag méltányolható érdeke fűződik. Amennyiben valamely hiba folytán Ön nem a címzettje ennek a levélnek, kérjük,

semmisítse meg, és értesítse az üzenet küldőjét. Az üzenet az elküldés előtt vírusellenőrzésen esett át, de a vírusmentességére nincs semmilyen garancia, ezért kérjük, ellenőrizze azt! Felhívjuk figyelmét, hogy a Magyar Suzuki Zrt a munkavállalói részére küldött elektronikus levelek tartalmát megvizsgálhatja.

This e-mail and any attached files are confidential and may be legally privileged. The content of this e-mail is subject of efforts by Magyar Suzuki Corporation Ltd to maintain its confidentiality. Also this e-mail is intended for the sole use of the individual or entity to whom it is addressed. If you are not the addressee, and received this transmission in error please delete this e-mail and notify its sender immediately. This e-mail message has been checked for computer viruses but it could still be infected. Please test it for viruses before use. You are hereby notified that content of e-mails sent to employees of Magyar Suzuki Corporation Ltd may be monitored by the company.

▼ "Komjati Peter" ---2013.10.07 15:38:13---Tisztelt Miklós Zoltán Úr! Az UVATERV Zrt készíti az Esztergom Intermodális csomópont engedélyezési

From: "Komjati Peter" <komjati@uvaterv.hu>
 To: <mizo@suzuki.hu>,
 Date: 2013.10.07 15:38
 Subject: Adatkérés az Esztergom Intermodális csomóponttal kapcsolatban (érintett buszjáratok feltérképezése)

Tisztelt Miklós Zoltán Úr!

Az UVATERV Zrt készíti az Esztergom Intermodális csomópont engedélyezési terveit, amely a meglévő vasúti végállomás területén egy kapcsolódó buszpályaudvar kialakítását igényli. A tervezés során a 111. sz út felől egy bekötőút építését is tervezzük, amely a dél felől érkező autóbuszok számára biztosít közvetlen kapcsolatot a pályaudvarral.

Ezzel kapcsolatban a buszpályaudvart érintő meglévő és rendszeresen közlekedő buszok számának feltérképezését is el kell végeznünk.

Kérem, hogy a SUZUKI gyár felé közlekedő dolgozói buszjáratok gyakoriságával kapcsolatos alapadatok feltérképezéséhez szíveskedjenek információt nyújtani. Szeretnénk képet kapni arról, hogy a gyár felé milyen buszok közlekednek (Szóló vagy csuklós), milyen gyakorisággal indítanak buszokat, amelyek a meglévő vasútállomás előtti téren megállnak és felvesznek, illetve utasokat raknak le. Kérjük megadni az illetékes társaság elérhetőségét

<<DELI_szab_MOD.pdf>>

Mellékelten tájékoztatásul elküldöm az Intermodális Csomópont tervezett helyszínét.

Segítségüket előre is köszönjük.

Köszönettel:

Komjati Péter

UVATERV Zrt.

1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.

Tel: + 36 1 371 42 85

Mobil: +36 30/664-3303

Fax: +36 1 206 39 14

E-mail: komjati@uvaterv.hu

--

Ez az üzenet és a hozzá kapcsolódó fájlok bizalmasak és kizárólag a címzettnek/címzetteknek szólnak. Amennyiben valamilyen hiba folytán Ön nem címzettje ennek a levélnek, kérjük semmisítse azt meg és értesítse az üzenet küldőjét.

Az üzenet, elküldése előtt vírusellenőrzésen esett át (de vírusmentességére nincs semmilyen garancia, ezért kérjük ellenőrizze azt).

NOTICE - This email may contain privileged and confidential information.

If
you are not the intended recipient, please notify us immediately by return e-mail and
delete the mail. Do not circulate or rely on it. It is your responsibility to verify
the integrity and security of information contained in the mail before use. Views
expressed are the sender's except where otherwise indicated.

--

[attachment "DELI_szab_MOD.pdf" deleted by zoltan miklos2/MSC]