

Megérkezett az új Suzuki Swace

A Suzuki büszkén mutatja be az új, stílusos és sokoldalú kombiját, a Swace-t, amely sportos megjelenést, kifinomult menetstabilitást és fejlett hibrid teljesítményt kínál.



A Swace a második modell, melyet a Toyota és a Suzuki közötti együttműködés keretében gyártanak a Toyota Motor Corporation jóvoltából. A Swace értékesítése 2020 telén kezdődik Európában.

Bemutatkozik az új Swace

Dinamikus és sportos megjelenés

Az alacsony tömegközépponttal tervezett Swace széles kialakítását erőteljesen kihangsúlyozza a hátrafele ívelő vonalvezetése, amelyet az egyedi tervezésű LED fényszórók és a nagy, méhsejtmintás hűtőrács tesz még tökéletesebbé.

Sokoldalú utastér

A Swace utasterének tervezésekor a kényelem és a praktikum volt a fő szempont. A belső tér tágas és praktikus, a nagy méretű csomagteret pedig a legkülönbözőbb életstílusoknak megfelelően alakították ki.

Fejlett hibrid teljesítmény

A motor és az elektromotor közötti optimális teljesítményelosztást elősegítve a kifinomult hibrid rendszer izgalmas, közvetlen gázreakciót biztosít, mely során alacsony üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás érhető el.

Dinamikus és sportos megjelenés

A Swace külső kialakítása egyesíti a stabil és funkcionális autó stílusát a sportos megjelenéssel.



Míg az alacsony karosszéria kialakítás és a széles sárvédők stabilitást sugároznak, addig az ablakok és a hátrafelé ívelő vonalvezetés az autó sportos és dinamikus stílusát erősítik.

Az egyedülálló orr kialakításának középpontjában a kétsugaras LED fényszórók és a nagy méhsejtmintás hatszögletű rács áll. A fényszórók és a felső rács egyetlen vékony ívben helyezkedik el, tovább fokozva ezzel a sportos megjelenést, míg a lökhárító, a hűtőrács és a ködlámpa alul található, még jobban kihangsúlyozva ezzel a Swace kombi jellegét.

A Swace további külső jellemzői az integrált tetősín, a jellegzetes hátsó ajtó, amely könnyű műanyagból készül az üzemanyag-hatékonyság növelése érdekében, valamint a sportos és kifinomult 16 colos könnyűfém keréktárcsák.

Színválaszték

A Swace várhatóan az alábbi hét különböző színben lesz elérhető: Titánfehér, Jégfehér, Manhattan szürke metál, Párducfekete, Bársonykék, Dióbarna, Olívaöld metál.



Sokoldalú belső kialakítás

A Swace belsejét a „kevesebb néha több” elv alapján tervezték. Elegáns, mégis egyszerű belső kialakítása a tágasságra, a kényelemre és a praktikumra összpontosít.



Az utastérben a tágasság érzetét a széles műszerfal biztosítja, amelyet egybefüggő vízszintes elemekkel díszítettek a dinamikusság még nagyobb érzetét keltve. A puha párnázás és a króm vagy ezüst díszítés kiemeli a belső tér minőségét és eleganciáját.

Multimédia

Az utazás élményét tovább fokozza a középkonzolon elhelyezett 9 colos érintőképernyő, amely kompatibilis az Apple CarPlay, Android Auto és a MirrorLink rendszereket használó okostelefonokkal. Az AM/FM/DAB rádió és a Bluetooth® kapcsolat a kormánykeréken elhelyezkedő gombokkal is irányítható.



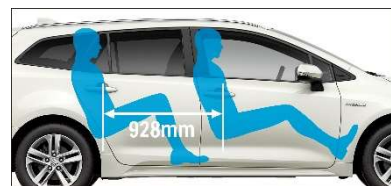
Az elülső konzolban Qi vezeték nélküli töltőpad áll rendelkezésre az okostelefonok töltéséhez, valamint két USB csatlakozó és egy AUX bemenet érhető el a vezető- és az anyósülésen utazók számára.



A belső kialakításban olyan extrák találhatók még, mint a kormánykerék és az első ülés fűtése, az S-FLOW klímavezérlő rendszer, amely azokhoz az ülésekhez irányítja a befűvott levegőt, amelyeken utasok ülnek, valamint az utastér világítás.

Kényelmes utastér

Az utastér sokoldalúságot és kényelmet kínál mind a vezető, mind az utasok aktív életmódjának támogatásához. Az első és a hátsó ülések közötti bőséges, 928 mm-es távolság az egyik legjobb a kategóriájában.



Elülső tárolókonzol



Pohártartó



Középkonzol



Könyöktámasz pohártartóval

Kényelmes tárolórekeszek találhatók az utastérben, ezzel tágas helyet kínálva apró tárgyak, például telefonok és italok tárolására mind az első, mind a második sorban.

Csomagtér



Megfordítható csomagtérszőnyeg



Csomagtérszőnyeg alacsony helyzetben



Lehajtott hátsó ülésekkel kibővített csomagtér

A nagy, 596 literes csomagtér bőséges helyet biztosít a különféle poggyászok és szabadidős csomagok számára. A sokoldalúbb felhasználás érdekében a csomagtértálcát alacsonyabb helyzetbe lehet helyezni a magasabb tárgyak szállításához. Ráadásul nedves vagy szennyezett tárgyak tárolására is használható, hiszen a szőnyeg hátoldala műanyag burkolattal van bevonva a könnyű tisztíthatóság érdekében. Az egyébként is hatalmas csomagtér tovább bővíthető a hátsó ülések lehajtásával.

Hibrid teljesítmény

A Swace hibrid rendszere ötvözi az erőteljes elektromotort egy 1,8 literes benzinmotorral, amelyet kizárólag hibrid rendszer használatra terveztek, zökkenőmentes vezetési érzetet nyújtva erőteljes gyorsítással, valamint kiváló üzemanyag-takarékossággal és alacsony károsanyag-kibocsátással. A hibrid rendszer minden úttípuson az optimális hajtásra törekszik: legyen az csak elektromos hajtás, benzinmotor vagy mindkettő egyszerre.



EV üzemmód

A nagy teljesítményű motor és a nagy akkumulátor-kapacitás révén a Swace négy üzemmóddal rendelkezik. EV üzemmódban a járművet kizárólag az akkumulátorból nyert motor hajtja. Ez a beállítás rövidtávú vezetésre ajánlott, és gondtalan vezetést biztosít a zaj- vagy a károsanyag-kibocsátás tekintetében.



Ez különösen kora reggel és késő este a lakóövezetekben, vagy a garázsokban és a fedett parkolóknál jön jól.

Kényelmes vezetés

A Swace magával ragadó vezetési élményt és stabil kezelhetőséget kínál az alacsony tömegközéppontnak és finomhangolású felfüggesztésnek köszönhetően. Az alacsony motorháztető, valamint a hibrid akkumulátor hátsó ülések alatti elhelyezkedése segít csökkenteni a karosszéria dőléseket, javítja a menetstabilitást, és hozzájárul a sima és könnyű vezetéshez. A MacPherson karosszéria elemek és a kettős keresztlengőkaros felfüggesztés fokozzák a menetekényelmet. A még kényelmesebb utazás érdekében vezetési üzemmódok teszik lehetővé a sofőr számára, hogy vezetési igényeiknek megfelelően válassza ki a kívánt üzemmódot.

Üzemmódválasztás

A vezetési mód választási funkció lehetővé teszi a sofőr számára, hogy a jármű teljesítményét a vezetési körülményeknek megfelelően állítsa be. A Swace három üzemmóddal van felszerelve - NORMAL, ECO vagy SPORT.

NORMÁL üzemmód: Optimális egyensúlyt biztosít a menetekényelem, a stabilitás és az üzemanyag-takarékosság között. Normál vezetésre alkalmas.

ECO üzemmód: Segíti a vezetőt a környezetbarát gyorsításban és fokozza az üzemanyag-takarékosságot fokozatosabb fojtószelep-válasz és minimális légkondicionáló használat mellett. Ez az üzemmód városi cirkálás közben ajánlott.

SPORT üzemmód: A hibrid rendszert úgy vezérli, hogy gyors és erőteljes gyorsulást biztosítson, így alkalmassá válik a dinamikus vezetési reakciókra, például kanyargós utakon.



Fejlett vezetéstámogató rendszerek

A legújabb vezetéstámogató rendszerekkel felszerelt Swace minden utazáskor megnyugtató biztonságot kínál mind a sofőr, mind az utasok számára

Egyszerű intelligens automata parkolási rendszer (S-IPA)

Az S-IPA audió és vizuális jelekkel segítséget nyújt a sofőrnek a parkolóhelyre való tolatásnál, a párhuzamos parkolásnál vagy a párhuzamos parkolóhelyről való kihajtásnál úgy, hogy közben automatikusan irányítja a kormánykereket. A rendszer ultrahangos radart használ az érzékeléshez, és pontos parkolást tesz lehetővé szűk helyeken is.



Way of Life!

Sajtóközlemény

Ütközés-megelőző rendszer (PCS)

A PCS segít megakadályozni más járművekkel, gyalogosokkal és kerékpárosokkal való ütközéseket azáltal, hogy egy milliméteres hullámhosszú radarral és egylencsés kamerával folyamatosan figyeli az utat és amennyiben veszélyt észlel, a fékasszisztens automatikusan lefékezi az autót.

Sávkövető asszisztens (LTA)

Amikor az autó váratlanul elhagyja a sávot például egy gyorsforgalmi úton vagy közúton, az LTA automatikusan segíti a vezetőt a sávba való visszatérésben.

Forgalmijelzések felismerése (RSA)

Az RSA figyelemmel kíséri a közúti forgalmi jelzéseket, és megjeleníti az adott jelzést a műszerfalon.

Adaptív tempomat (DRCC)

Az adaptív tempomat bármilyen sebességnél képes követni az autó előtt haladó járművet, szükség esetén állóra fékezi azt, illetve ismét gyorsít, ha lehetséges.

Holttérfigyelő (BSM)

A holttérfigyelő figyelmezteti a vezetőt a holtterekben található, vagy oda érkező járművekre.

Hátsó keresztirányú forgalmi figyelmeztetés (RCTA)

Parkolóhelyről való kitolatás esetén a rendszer segít elkerülni az ütközéseket. Hangjelzéssel és a jármű helyzetének megjelenítésével figyelmezteti a vezetőt az oldalról érkező járművekre.

eCall

Ha a jármű balesetet szenved, az eCall rendszer azonnal értesíti a sürgősségi szolgálatokat a jármű pontos helyének megadásával.

Automatikus-féktartó rendszer

Amikor a jármű például megáll egy lámpánál, az elektromos rögzítőfék tartja a járművet, hogy megakadályozza a jármű előre-hátra gurulását, amíg a vezető nem nyomja meg a gázpedált.

Specifikáció

Ajtók száma			5 ajtós
Motor			Benzin
			1.8 L Hybrid
Meghajtás			FWD
MÉRETEK			
Hosszúság	mm		4655
Szélesség	mm		1790
Magasság	mm		1460
Tengelytávolság	mm		2700
Nyomtáv	Elöl	mm	1530
	Hátul	mm	1530
A legkisebb fordulókör sugara	m		5.2
Szabad hasmagasság	mm		135
KAPACITÁSOK			
Ülések száma	fő		5
Csomagtér befogadó képessége	Max méret	liter	1606
	Hátsó üléstámla lehajtva (VDA módszer)	liter	1232
	Hátsó üléstámla felhajtva (VDA módszer)	liter	596
Akkumulátor kapacitása	kWh		3.6
Üzemanyagtartály befogadóképessége	liter		43
MOTOR			
Tipus			2ZR-FXE
Hengerek száma			4
Szelepek száma			16
Lökettérfogat	cm ³		1798
Furat x löket	mm		80.5 x 88.3
Sűrítési arány			13.0
Max. teljesítmény	kW	fordulat/perc	72/5200
Max. nyomaték	Nm	fordulat/perc	142/3600
Befecskendezés			Közvetlen
ELEKTROMOSMOTOR			
Max. teljesítmény	kW		53
Max. nyomaték	Nm		163
SEBESSÉGVÁLTÓ			
Tipus			CVT
FELÉPÍTMÉNY			
Kormánymű			Fogasléces
Fékek	Elöl		Hűtött tárcsafék
	Hátul		Tárcsafék
Futómű	Elöl		MacPherson rugóstag
	Hátul		Kettős keresztlengőkar
Abronsméret			205/55R16
SÚLYADATOK			
Saját tömeg	kg		1400-1420
Megengedett össztömeg	kg		1835
TELJESÍTMÉNY			
Végsebesség	km/h		180
0-100 km/h	mp		11.1
KÖRNYEZETVÉDELMI TELJESÍTMÉNY			
Környezetvédelmi szabvány			Euro 6d
CO ₂ -kibocsátás (NEDC)	g/km		78 (A) 86 (M)
CO ₂ -kibocsátás (WLTP)	g/km		99 (A) 115 (M)

Az itt közölt műszaki adatok előzetes értesítés nélkül megváltozhatnak.

A magyarországi specifikáció eltérhet a többi országtól.



Way of Life!

Sajtóközlemény

*1 NEDC kalkuláció alapján (New European Driving Cycle)

*2 WLTP kalkuláció alapján (Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Cycle)

Az adatok megfelelnek a WLTP (Könnyű Gépjárművek Világszerte Összehangolt Teszteljárása) követelményeinek. A WLTP szabvány célja, hogy világszerte összehasonlíthatók legyenek a károsanyag-, a CO₂-kibocsátás és üzemanyag-fogyasztási adatok. A WLTP kalkulációval a CO₂ és az üzemanyag-fogyasztást kétféleképpen tüntetik fel: "Low" (legalacsonyabb) és "High" (legmagasabb) érték.

További információk:

Hársfalvi János

marketing vezető

Magyar Suzuki Zrt.

E-mail: jharsfalvi@suzuki.hu

Telefon: +36 20 665 0898