

Felszereltség

Hajtáslánc	Elektromos		
Akkumulátor teljesítménye (kWh)	49	61	61
AC fedélzeti töltési teljesítmény (kW)	11	11	11
Meghajtás	2WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD
Felszereltség	GL	GL+	GLX

ABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK				
Abroncsok és keréktárcsák	225/55 R18 + díszített, gépi megmunkálású könnyűfém keréktárcsák	S	S	-
	225/50 R19 + díszített, öntött könnyűfém keréktárcsák	-	-	S
Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS)		S	S	S
BIZTONSÁGI ÉS VEZETÉSTAMOGATÓ RENDSZEREK				
ABS EBD-vel		S	S	S
ESP® ¹		S	S	S
Szervokormány	Elektromos szervokormány (EPS)	S	S	S
Elektromos rögzítők (Féktartás) (EPB)		S	S	S
Kombinált érzékelős vészfékasszisztens II (DSBS II)		S	S	S
Másodlagos ütközést elkerülő rendszer		S	S	S
Vészfékjelzés		S	S	S
Sávartó asszisztens (LKA)		S	S	S
Sávelhagyást megelőző rendszer (LDP)		S	S	S
Adaptív tempomat (ACC)		S	S	S
Forgalmi jelzések felismerése (táblafelismerő) (TSR)		S	S	S
Sebességkorlátozó		S	S	S
Távolságtartásrögzítő-asszisztens		S	S	-
Adaptív távolságtartásrögzítő-asszisztens (AHS)		-	-	S
Ismeretlenforgó (BSM)		S	S	S
Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés (RCTA)		S	S	S
Vezetőfékeldő rendszer (DMS)		S	S	S
Alkoholszonda (külön eszköz szükséges hozzá)		S	S	S
eCall		S	S	S
Parkolókamerák	Hátsó kamera	S	S	-
	360 fokos kamera	-	-	S
Parkolóradar	Első és hátsó	S	S	S
ALLGRIP-e		-	S (4WD)	S (4WD)
Vezetési módok	ECO -> NORMAL -> SPORT	S	S	S
Hegymeneti elindulássegítő		S	S	S
Lejtmenetvezérlő		-	S (4WD)	S (4WD)
Könnyen kezelhető pedál	Regeneratív fékérősítés	S	S	S
Akuszikus járműfigyelmeztető rendszer (AUS)	WIO deaktiváló kapcsoló	S	S	S
Ütődécelelő ajtónyitó rendszer		S	S	S
SRS-légzsákok		S	S	S
Utasoldali légzsákkapcsoló-rendszer		S	S	S
KÜLSŐ				
Fényszórók (LED)	Automatikus fényszóró	S	S	S
	Hazakísérő és járműfőző vezető fény	S	S	S
Külső visszapillantó tükrök	Színefűtő, Elektromos tükörbejuttatás (kulcs nélkül nyitással összekapcsolva)	S	S	S
	Tükörfűtések	-	S	S
Hátsó spoiler	A tető színével megegyező	S	S	S
Üvegterítő	Napellenzővel	-	-	S
Üveg (hátsó ajtó)	Sötétített üvegek	S	S	S
Páramentesítő		-	S	S
KORMÁNY ÉS MŰSZERFAL				
Integrált kijelzőrendszer (IDS)	10,25 coloros műszerregység-kijelző és 10,1 coloros központi kijelző	S	S	S
	Navigáció	S	S	S
	Apple CarPlay	S	S	S
	Android Auto	S	S	S
	Világításvezérlés	S	S	S
Váltótárcsa		S	S	S
Vezetésimód-választó	ECO -> NORMAL -> SPORT	S	S	S
Könnyen kezelhető pedálkapcsoló		S	S	S
SNOW üzemmód kapcsolója		S	S (2WD)	S (2WD)
TRAIL üzemmód kapcsolója		-	S (4WD)	S (4WD)
Lejtmenetvezérlő kapcsolója		-	S (4WD)	S (4WD)
HANG				
Infinitiy hangrendszer		-	-	S
KÉNYELEM				
USB-csatlakozó	Elő: A-típus az IDS-hez, C-típus a töltéshez	S	S	S
	Hátul: A- és C-típusú töltőcsatlakozó	S	S	S
Vezeték nélküli töltő		-	-	S
Kormányfűtés		-	S	S
Légkondicionáló	Automatikus légkondicionáló (egyrészes)	S	S	S
Elektromos ablakok (fel / le automatikus)	Első	S	S	S
	Hátsó	S	S	S
Kulcs nélküli rendszer		S	S	S
SUZUKI CONNECT	Okostelefonos alkalmazás szükséges	S	S	S
BELSŐ				
Világítás (LED)	Hangulatvilágítás (12 szín)	S	S	S
Üléscárpit anyaga	Szövet	Szövet	Szövet és műbőr	
Első ülések	10 irányban állítható elektromos ülés (csak vezetőülés)	-	-	S
	Fűthető ülések (vezető és utas)	-	S	S
Hátsó ülések	4:24 osztott hátsó ülésráttám (egyszerre lehajtható)	S	S	S
	Csatrazható ülés (csomagtér csúszódéskával)	S	S	S
Padlószőnyeg	Szőnyeg	S	S	S
Vakfűzőgátló visszapillantó tükrök	Automatikus	S	S	S
Napellenzők	Piperetükör	S	S	S
	Jegytartó	S	S	S
Középső konzol	Pohártartó x 2 db, Tároló a konzóban könyvtámmassal	S	S	S
TÖLTÉS				
Töltés	AC-töltőaljzat	2-es típus (3 fázisu)	2-es típus (3 fázisu)	2-es típus (3 fázisu)
	DC-töltőaljzat	CCS2	CCS2	CCS2
	Azonnali töltéskapcsoló	S	S	S

Külső színek

Egytónusú fényezés



Sötét mohazöld gyöngyházmetál



Égszínkék gyöngyházmetál



Ragyogó kristályfehér gyöngyház



Tündöklőezüst gyöngyházmetál



Gránitszürke gyöngyházmetál



Kékes bazaltfekete gyöngyház

Kéttónusú fényezés



Sötét mohazöld gyöngyházmetál × Kékes bazaltfekete gyöngyház



Energikusvörös gyöngyházmetál × Kékes bazaltfekete gyöngyház



Ragyogó kristályfehér gyöngyház × Kékes bazaltfekete gyöngyház



Tündöklőezüst gyöngyházmetál × Kékes bazaltfekete gyöngyház



Gránitszürke gyöngyházmetál × Kékes bazaltfekete gyöngyház

Műszaki adatok

Ajtók száma		5		
Hajtáslánc		EV		
Akkumulátor kapacitása (kWh)		49	61	
Meghajtás		2WD	2WD	4WD
MÉRTEK				
Hosszúság (mm)		4 275		
Szélesség (mm)		1 800		
Magasság (mm)		1 635		
Tengelytávolság (mm)		2 700		
Nyomtáv	Elöl (mm)	1 540		
	Hátul (mm)	1 545		
A legkisebb fordulókör sugara (m)		5,2		
Szabad hasmagasság (mm)		180		
KAPACITÁS				
Ülések száma (fő)		5		
Csomagter befogadóképessége	Maximális kapacitás (liter)	1 052		
	Hátsó üléstámla lehajva (VDA-módszer) ² (liter)	562		
	Hátsó üléstámla felhajva ³ (VDA-módszer) (liter)	238-310		
ELEKTROMOTOR				
Maximális teljesítmény	Összesen (kW)	106	128	135
	Elöl (kW)	106	128	128
	Hátul (kW)	-	-	48
Maximális nyomaték	Összesen (Nm)	193	193	307
	Elöl (Nm)	193	193	193
	Hátul (Nm)	-	-	114
SERESEGÁVÁLTÓ				
Típus		Egyfokozatú elektromos meghajtás		
ALVÁZ				
Kormányzás		Fogasléces		
Fékek	Elöl	Hidrott tárcsafékek		
	Hátul	Hidrott tárcsafékek		
FELFÜGGESZTÉS ÉS GUMIABRONCS				
Felfüggesztés	Elöl	MacPherson rugótag		
	Hátul	Multilink		
Gumiabroncs mérete		225/55 R18	225/55 R18, 225/50 R19	
TÖMEG				
Saját tömeg (kg)		1 700-1 702	1 760-1 799	1 860-1 899
Jármű össztömege (kg)		2 180	2 250	2 360
Vontatókapacitás (kg)		750 (fékezett) / 750 (fékezetlen)		
TELJESÍTMÉNY				
Végsebesség (km/h)		150		
0-100 km/h (másodperc)		9,6	8,7	7,4
Elektromosenergia-fogyasztás (WLTP) ⁴	Kombinált (kWh/100 km)	14,9	15,1	16,6
	Városi (kWh/100 km)	10,6	11,1	12,5
Hatótáv (WLTP) ⁵	Kombinált (km)	344	426	395
	Városi (km)	482	581	526

S: Standard S (2WD): Kétkerék meghajtás esetén S (4WD): Összerék meghajtás esetén - : Nem elérhető

¹: Az ESP® a Mercedes-Benz Group AG bejegyzett védjegye. Az ESP® célja, hogy segítsen megőrizni az uralmat az eVITARA felett, ugyanakkor hatékonysága függ a vezetési feltételektől és az útfelület állapotától. Az ESP® veszíthet hatékonyságából, ha a gumik elveszítik tapadásukat, és a kerekek megcsúsznak.

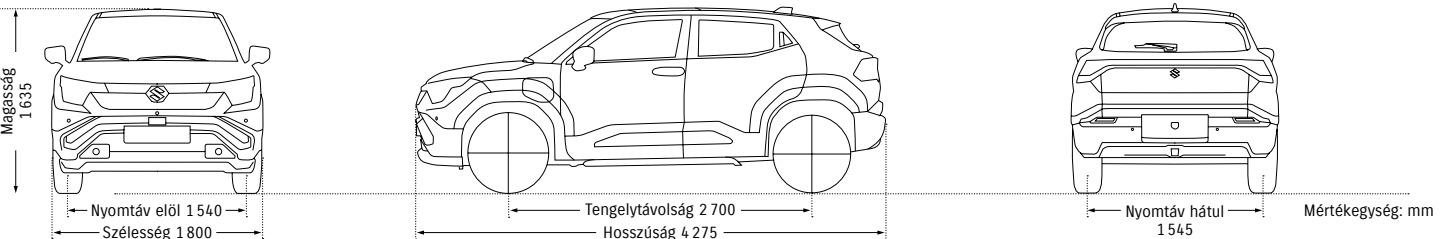
²: VDA (Német Autóipari Szövetség) mérési módszer alapján.

³: Leghátsó állásban Infinity hangrendszerrel – legelsőbb állás Infinity hangrendszer nélkül

⁴: A feltüntetett villamosenergia-fogyasztást és hatótávolságot a 715/2007/EK - (EU) 2018/1832AP európai parlamenti és tanácsi rendelet (mindenkori érvényes szövegváltozata) által előírt mérési módszer szerint mérték. A villamosenergia-fogyasztásra és hatótávolságra vonatkozó értékek a Könnyűgépjárművekre vonatkozó világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) szerint kerültek meghatározásra, amelyek közelebb állnak a valós környezetben mérhető értékekhez, és más, ugyanezen műszaki eljárás szerint vizsgált járművekkel való összehasonlításra szolgálnak. Egy gépjármű villamosenergia-fogyasztását és hatótávolságát a vezetői szokások és egyéb tényezők (pl.: extra felszereltségek és tartozékok, időjárás és útviszonyok, vezetési stílus és a jármű terhelése) befolyásolhatják. A mérés körülményei súly szempontból: Alacsony: gépjármű + gyári opciók súlya, Magas: gépjármű + gyári opciók + kereskedői opciók (kiegészítők) súlya.

Minden adat a gyártó adatai alapján készült, és piaconként eltérhet. A brosrában közölt adatok csak tájékoztató jellegűek, a képek illusztrációk. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot a jelen brosrásban szereplő modellek adatainak, külső jegyeinek, illetve specifikációinak megváltoztatására előzetes figyelmeztetés nélkül, ezért pontosabb felvilágosítástért forduljon a Suzuki márkakereskedőkhöz. A brosrúra kiadásának dátuma: 2025. november. Az esetleges nyomdahibákért felelősséget nem vállalunk!

Méretek



eVITARA

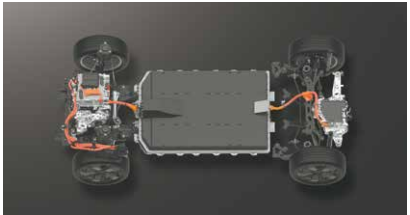
Győzd le a határaidat! Menj messzebb,
és fedezz fel új területeket! Ismerd meg
a valódi 4x4 SUV-képesség nyújtotta
szabadságot. Zéró károsanyag-kibocsátású
elektromos hajtásláncával az eVITARA új
mércét állít a SUV-ok következő generációja
számára. Te és az eVITARA – egy olyan
partnerség, amely az ismeretlenbe repít.

Ne této vázz!

EV-HAJTÁSLÁNC

Teljesítmény, hatótáv és biztonság a még nagyobb élvezet és praktikum érdekében

Az eVITARA egy teljesen új elektromos hajtásláncot kapott, amelyet kifejezetten arra terveztek, hogy optimális SUV-vezetési élményt nyújtson, miközben a zéró károsanyag-kibocsátásnak köszönhetően a gondtalan vezetést is biztosítja. A kerekeket az eAxle – egy sor rendkívül hatékony, kompakt, mégis nagy teljesítményű elektromos meghajtóegység hajtja. A kétkerék-meghajtású (2WD) eVITARA egyetlen első eAxle egységgel rendelkezik, míg a négykerék-meghajtású (AllGrip-e) változatban a hátsó kerekek is egy külön egységet kapnak. Az eAxle-t egy lítium-vas-foszfát akkumulátorpack látja el energiával. A stabil és megbízható teljesítmény érdekében az akkumulátorpack fejlett hőkezeléssel és számos beépített túlelmegeedés és rövidzárlat elleni védelemmel rendelkezik, például folyadékhűtéssel, külön kamrákban elhelyezett egyedi akkumulátorcellákkal és akkumulátor-feszültség-figyeléssel. A töltés annyira egyszerű, gyors és kényelmes, amennyire lehetséges, és a SUZUKI CONNECT használatával akár a kapcsolódó értesítéseket, beállításokat és állapotfrissítéseket is elérheted okostelefonodon. Gyorstöltéssel az eVITARA mindössze 45 perc alatt 80%-os kapacitásra tölthető fel.



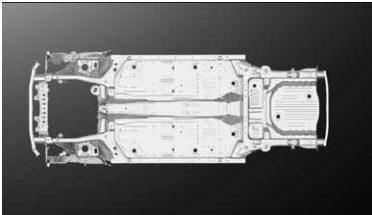
1 Vezetési módok

Az eVITARA három, könnyen kiválasztható vezetési módot kínál. Az ECO mód a légkondicionáló energiafogyasztásának és a gázpedál reakciójának szabályozásával növeli a hatótávolságot. A NORMAL optimális teljesítményleadást biztosít a hétköznapi vezetéshez. A SPORT mód a gázpedál gyorsabb reakciójával dinamikusabb vezetési élményt nyújt.

A kapcsolódó üzemmódfunkciók az elülső konzolon található kapcsolókkal vagy a kijelzőn keresztül vezérelhetők. Ide tartoznak a 2WD modellek SNOW, valamint a 4WD modellek AUTO és TRAIL üzemmódjának be- és kikapcsolására szolgáló kapcsolói.

2 HEARTECT-e padlólemez

A HEARTECT-e egy új, kizárólag elektromos járművek számára kifejlesztett padlólemez. Az eredeti HEARTECT padlólemez koncepcióját megőrizve lehetővé teszi egy nagy méretű akkumulátorpack beépítését, ami egyúttal a karosszéria vázának részeként is funkcionál, így a jármű könnyű és merev szerkezetű lesz. A nagy akkumulátorpack a padló alatt kapott helyet – ennek köszönhetően alacsonyan van a jármű súlypontja, ami kiváló menetstabilitást biztosít. Mivel a vázszerkezetet kifejezetten az elektromos hajtáslánc igényeire tervezték, az eVITARA még 19 colos abroncsokkal* is mindössze 5,2 méteres fordulókörrel rendelkezik.



HEARTECT

*Csak GLX felszereltség esetén.



BIZTONSÁG

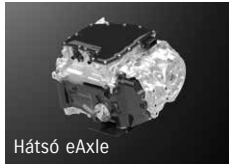
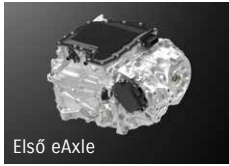
- Kombinált érzékelős vészfékasszisztens II (DSBS II)
- Másodlagos ütközést elkerülő rendszer
- Sávtartó asszisztens (LKA)
- Sávelhagyást megelőző rendszer (LDP)
- Adaptív tempomat (ACC)
- Forgalmi jelzések felismerése (TSR) (Táblafelismerő)
- Sebességhatároló
- Adaptív távolságfigyenzóró-asszisztens (AHS)
- Távolságfigyenzóró-asszisztens
- Holttérfelügyelő (BSM)
- Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés (RCTA)



MEGBÍZHATÓ TAPADÁS

ALLGRIP e

Az eVITARA a Suzuki saját AllGrip összerékhajtási technológiájának örökségét adaptálja elektromos modelljére. Az AllGrip-e egy elektronikus vezérelt, duálmotoros négykerék-meghajtási rendszer, amely nem szab határt a kalandvágyának, és lehetővé teszi, hogy szabadabban fedezhesd fel a természetet. A két villanymotor több mint 1,5-szeres maximális nyomatékot biztosít a 2WD kivételhez képest, így az AllGrip-e még élvezetesebbé teszi a dinamikus vezetési élményt. Az első és hátsó eAxle hajtóegységek független vezérlésének köszönhetően a rendszer magabiztosságot ad, és lehetővé teszi, hogy irányítás alatt tartsd a járművet nehéz útvíszonyok vagy zord időjárás esetén is. Legyen szó szerpentinekről, nehéz terepről, esőről vagy hóesésről, az AllGrip-e AUTO és TRAIL módjai fokozzák a vezetési élményt és a stabilitást, így nagyobb biztonságban és nyugalomban vezethetsz.



INTEGRÁLT KIJELZŐRENDSZER

Integrált kijelzőrendszer

Az eVITARA új, integrált kijelzőrendszere egyesíti a műszeregység és az infotainment kijelzőjét egyetlen egységbe. A kijelző testreszabásához, a légkondicionáláshoz és egyéb funkciókhoz szükséges vezérlők is beépítésre kerültek az integrált kijelzőbe, biztosítva az intuitív kezelhetőséget.

Műszeregység

A 10,25 colos kijelző három egyedi elrendezése közül választhatod a számodra legmegfelelőbbet. Emellett rendelkezik egy rögzített területtel a műszerek, a vezetési információk és a figyelmeztetések számára, valamint két változtatható zónával a középső kijelző tartalmának megjelenítésére. Ez a tartalom a kormánykeréken található INFO gombbal módosítható.

Középső kijelző

A 10,1 colos színes LCD középső kijelző USB-n és WiFi®-n keresztül is támogatja az okostelefon-csatlakozást. A személyre szabható kijelző bal és jobb oldalán található tabok gyors és intuitív hozzáférést biztosítanak a vezérlők széles skálájához, mint például a GPS-navigáció, klímavezérlés, elektromos hajtási és töltési beállítások, gumiabroncsnyomás-figyelés és vezetéstámogató rendszerek.



SUZUKI CONNECT

SUZUKI connect

A SUZUKI CONNECT egy szolgáltatáscsomag, mely segítségével okostelefonodról távolról is hozzáférhetsz az eVITARA-hoz, hogy ellenőrizhesd állapotát és vezérelhesd egyes funkcióit.



- 1 Akkumulátor információk
- 2 Töltési állapotról szóló értesítés
- 3 Alacsony akkumulátortöltöttség értesítés
- 4 Akkumulátortöltés időzítése
- 5 Alacsony hőmérséklet értesítés / Időzítő a légkondicionáló bekapcsolására / Akkumulátor hőmérsékletének optimalizálása – előkondicionálása
- 6 Útvonaltervezés
- 7 Háttérkép testreszabása
- 8 Hibrid navigáció

